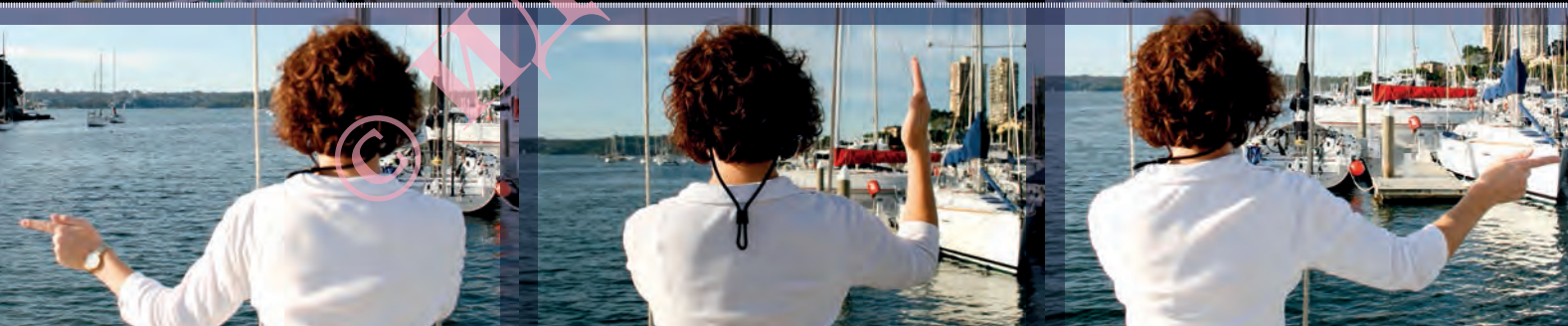
МАНЕВРИРОВАНИЕ
под двигателем в стесненных условиях

БИЛЛ ДЖОНСОН



© ИД «Мой Планета»

МАНЕВРИРОВАНИЕ
под двигателем в стесненных условиях

БИЛЛ ДЖОНСОН

© ИД «Моя Планета»

Моя Планета
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

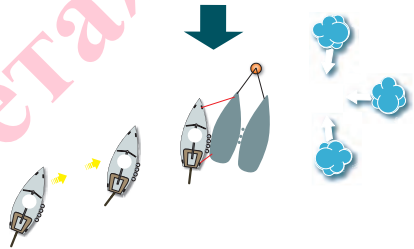
УДК 656
ББК 39.42-082.022
Д-42

Джонсон Билл

Д-42

Маневрирование под двигателем в стесненных условиях /
пер. с англ. Г.В. Шмерлинг. – М.: ИД «Моя Планета», 2014. – 128 с.

ISBN 978-5-905445-09-5



Универсальное практическое руководство по управлению яхтой под двигателем в стесненных условиях акватории стоянки, в непосредственной близости от других яхт. Рассмотренные автором приемы маневрирования помогут уверенно действовать при любом возможном сочетании ветра и течения. Все в этой книге продумано до мелочей: и наглядно иллюстрированный авторский материал, и ее полиграфическое исполнение. Каждая моделируемая ситуация размещена на отдельной странице, благодаря чему этим компактным, в пружинном переплете руководством удобно пользоваться даже во время управлении яхтой. Является идеальным самоучителем и великолепным практическим пособием. Станет удачным приобретением для каждого моряка.

УДК 656
ББК 39.42-082.022

ISBN 978-5-905445-09-5

© Издание на русском языке ИД «Моя Планета», 2013

Все авторские и издательские права защищены. Без предварительного разрешения издательства запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, и другие формы хранения и передачи информации.

MANOEUVRING
at close quarters under power
Published by Adlard Coles Nautical
an imprint of Bloomsbury Publishing Plc
36 Soho Square, London
www.adlardcoles.com
Copyright © Bill Johnson 2011
First edition published 2011
ISBN 978-1-4081-3211-1

Примечание: Издатель не несет ответственности за результаты использования описанных в книге методов и приемов.

© ИД «Моя Планета»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 7

1 ОСНОВЫ: как ведет себя яхта под двигателем и почему 8

Различные типы яхт 8
Двигатель и винт 9
Руль 11
Управление на ходу вперед 13
Управление на заднем ходу 14
Реакция винта 16
Разворот на месте 18
Влияние ветра 19
Влияние течения 20

2 ШВАРТОВКА К БУЮ 22

Как заарканить буй 23
Подход к причальному бую 23
Отход от причального буя 30
Стоянка у причала в связке 33
Отход из связки 39

3 СТОЯНКА БОРТОМ У ПРИЧАЛА 42

Подход к причалу 44
Отход от причала 53
Стоянка у причала в связке 63
Отход от связки 66

4 МАРИНЫ С ПОНТОННЫМИ СЕКЦИЯМИ 72

Подход к причалу 74
Отход от причала 80

5 СТОЯНКА МЕЖДУ ОПОРАМИ 88

Стоянка между буями и на линии буев 88
Швартовка к сваям 98
Отход от буев или свай 101
Швартовка между буем и причалом 107
Отход от причала 114

6 В ПОРТУ 115

Ветер и реакция винта 117

7 ЯКОРНАЯ СТОЯНКА 121

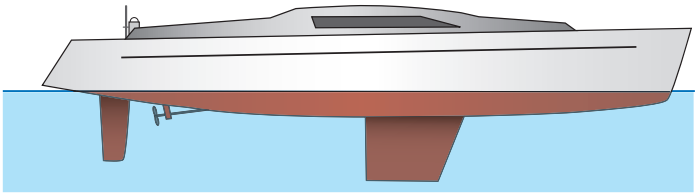
Постановка на якорь 121
Подъем якоря 123

8 ПОД ДВИГАТЕЛЕМ В ОТКРЫТОМ МОРЕ 125

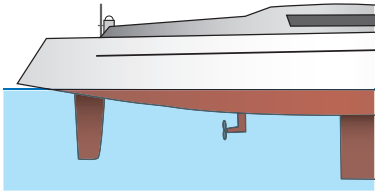
Человек за бортом 125
В суровых погодных условиях 127

Указатель маневров и терминов 128

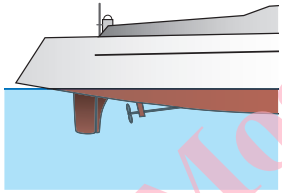
© ИД «Моя Планета»



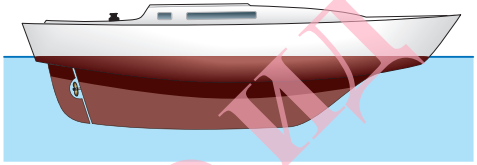
Под водой на корпусе яхты обычно имеется киль в форме плавника, руль, винт на гребном валу



Сэйлдрайв



Руль, навешенный на скег



Длиннокилевая яхта

Рис. 1. Профили подводной части яхт

ДВИГАТЕЛЬ И ВИНТ

Стационарный двигатель устанавливается на яхте внизу, около днища. Между двигателем и гребным валом (он вращается с большой скоростью) стоит коробка передач, выполняющая две функции:

1) Понижение скорости вращения вала двигателя до скорости, требующейся для работы гребного винта.

2) Разъединение валов (нейтраль, двигатель работает на холостом ходу) и переключение направления вращения гребного вала на обратное на заднем ходу.

Гребной вал выходит из корпуса под острым углом и обычно поддерживается снаружи кронштейном с подшипником, за которым находится винт. Отбрасывая поток воды, вращающиеся лопасти винта создают упор, то есть силу тяги. Чем больше обороты винта, тем больше и тяга (рис. 2).

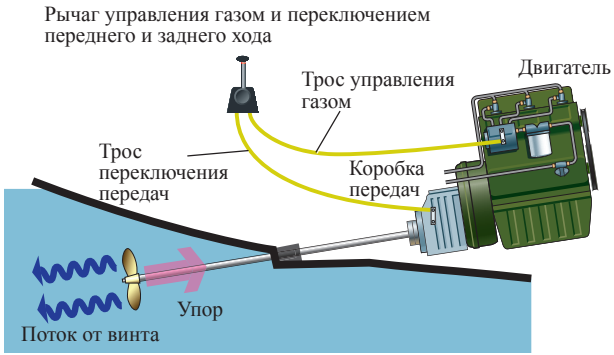


Рис. 2. Типичная яхтенная силовая установка

© ЧУ «Моя Планета»

ВЛИЯНИЕ ТЕЧЕНИЯ

Приливно-отливные и речные течения – важный фактор, который надо учитывать при маневрировании. Многие марины и места швартовки располагаются в устьях рек, где приливы бывают особенно сильны. При сильном течении его роль становится определяющей. Течение может помочь яхте сделать требуемый маневр, но, если игнорировать его или просто забыть о приливе, последствия могут быть катастрофическими (рис. 13).

Как уже не раз говорилось, руль работает только тогда, когда яхта движется относительно воды. Там, где есть течение, сама вода движется относительно дна и берегов. Очень удобно подходить против течения к бую или понтону: благодаря большой скорости относительно воды яхта управляется отлично, а вот скорость приближения к препятствию невелика. Полный контроль над лодкой и при этом небольшая скорость – идеальные условия для маневрирования.

Рис. 13

Противоположный случай: яхта с выключенным двигателем быстро движется по течению. Впереди показалось препятствие, но бесполезно поворачивать руль, пытаясь уйти в сторону. Не имея хода относительно воды, яхта неуправляема, и столкновение неизбежно.

Перед отходом или подходом к бую, причалу или другому месту швартовки всегда проверяйте, есть ли течение и в какую сторону оно направлено.

Не всегда легко понять, куда направлено течение. В знакомом месте можно сориентироваться по времени полной воды: если оно еще не прошло, идет прилив, а после – отлив . Чтобы сориентироваться более точно, посмотрите на ближайший буй, веху или сваю: «носовая волна» и завихрения на поверхности воды при обтекании препятствия хорошо заметны. В какую сторону от своих буев развернулись пришвартованные к ним лодки? (Когда есть ветер, он тоже будет их разворачивать!)

Как на пароме

Представьте себе, что вы припарковались на машине на одной стороне улицы, а потом пожелали, чтобы автомобиль пересек ее и припарковался напротив. На лодке это вполне возможный маневр.

© ИД «Моя Планета»

ОТХОД ПРИ ВЕТРЕ СО СТОРОНЫ ВХОДА

Если ветер сильный:

Когда ветер не слишком силен, можно развернуть лодку через линию ветра и выйти передним ходом.

1. Включите реверс и выйдите из своей секции. Позвольте лодке увалиться носом под ветер.
2. При необходимости подрабатывая задним ходом, окончательно развернитесь кормой навстречу ветру.
3. Дайте задний ход и кормой вперед выходите из марины.

Если ветер отчасти боковой и сдувает нос лодки в сторону, увеличьте скорость (позиция 3).

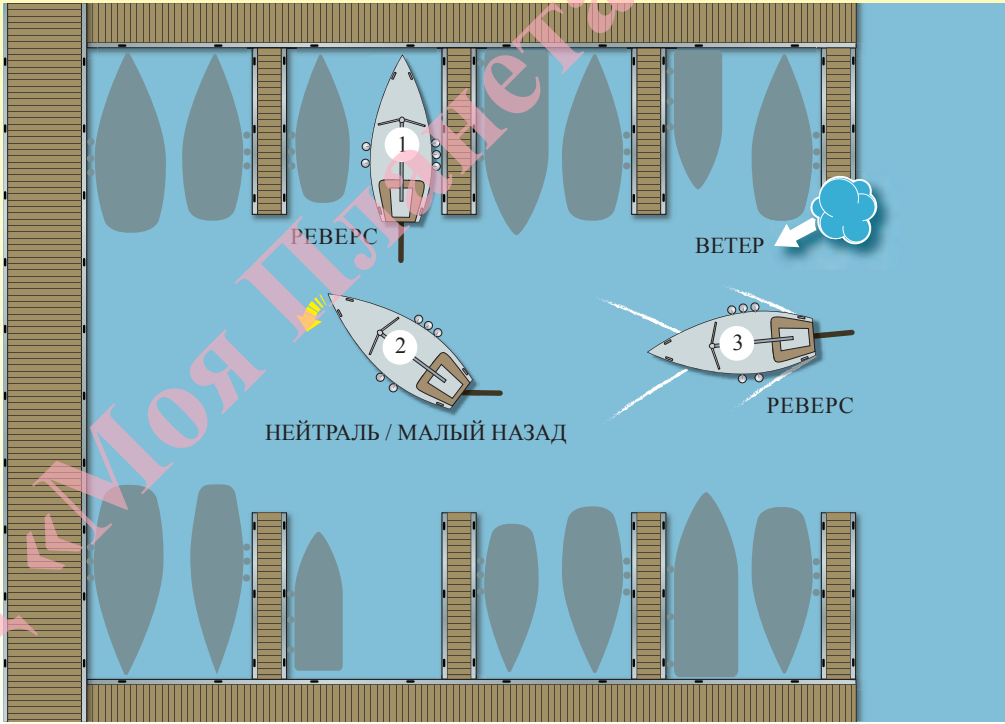


Рис. 64

© ИД «Моя Планета»

ШВАРТОВКА К БУЯМ НА ТЕЧЕНИИ

1. Медленно подойдите против течения к нижнему бую и закрепите на нем длинный кормовой швартов.
2. Вытравливая кормовой швартов, подойдите к верхнему бую и закрепите носовой швартов.
3. Продолжая подруливать против течения, выберите кормовой швартов и приведите яхту в желаемое положение между буями.

Специально поручите одному из матросов работать с кормовым швартовом, да поаккуратнее, чтобы при маневрах не намотать его на винт или не упустить за борт.

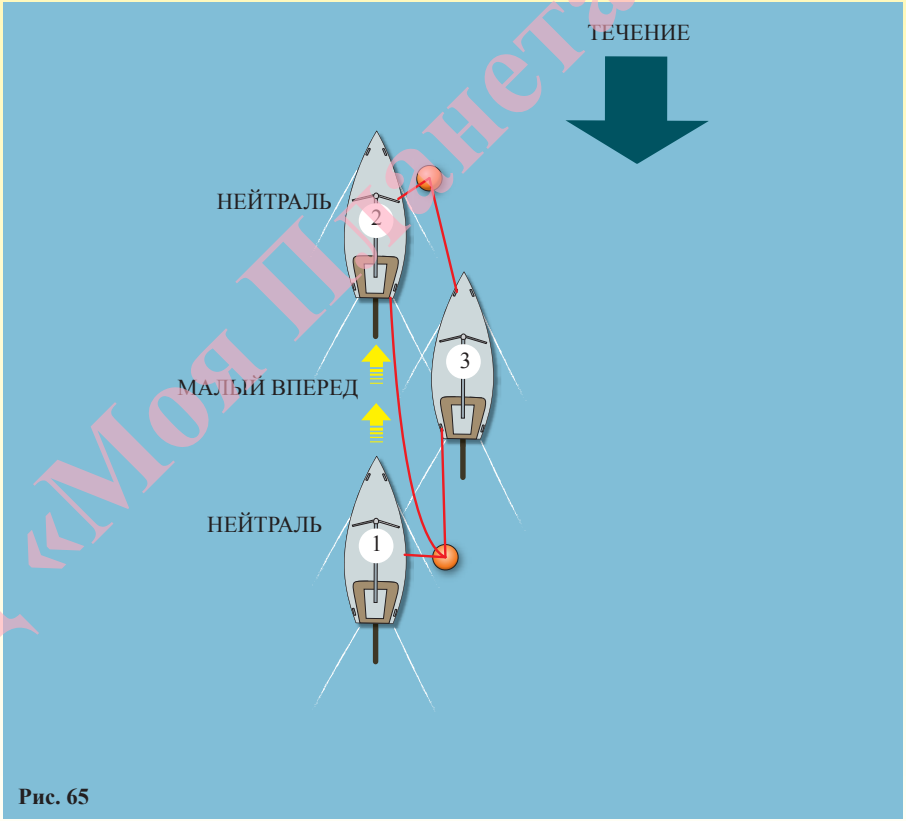


Рис. 65

© ИД «Моя Планета»

О спасении человека за бортом в разных обстоятельствах написано очень много. Не хочу преуменьшить тяжесть этой операции, особенно в тяжелую погоду, при сильном ветре и волнении.

• Самое главное и трудное – вытащить человека из воды. Если упавший не ранен и не ослаб, а у вас физически сильный экипаж, действуйте самым простым способом: схватите его за протянутые руки и втащите наверх. Мне недавно удалось таким образом вытащить человека из воды.

• Если сил не хватает и ничего не получается, поможет буксируемая за яхтой надувная лодка-тузик, в которую поднять человека гораздо проще. Если лодки нет, активируйте и используйте для подъема спасательный плот.

• При удаче на ваш SOS могут подойти спасатели или лодка другой службы. Они обычно используют РИБы и легко поднимут человека из воды.

• Чтобы не рассчитывать на внешнюю помощь, предусмотрите на своей яхте (и испытайте) какой-либо из известных способов подъема человека, например с помощью лебедки. Или держите тузик наготове.

ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ

1. Человек упал за борт.
2. Немедленно приводитесь и делайте поворот оверштаг. Грот вытянуть в ДП, стаксель на наветренной стороне не трогаем.
3. Направляя лодку в сторону упавшего, заводите двигатель.
4. Убирайте стаксель. Отойдя на несколько длин корпуса, разворачивайтесь и под мотором идите против ветра к упавшему.
5. Подходя к человеку, погасите скорость и поверните так, чтобы ветер дул в скулу и лодка дрейфовала в сторону упавшего.

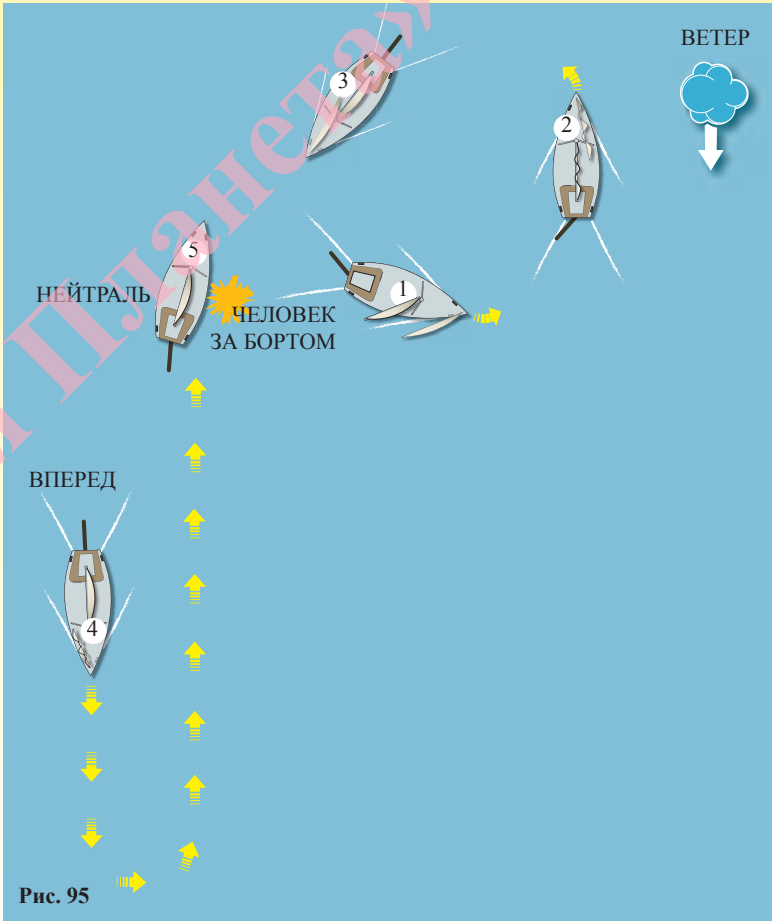


Рис. 95

© ИД «Моя Планета»