БАРРИ ПИКТХОЛЛ

Купи свою яхту

пошаговая инструкция
по приобретению яхты,
новой или с милями

© Издательство «Эксмо»

БАРРИ ПИКТХОЛЛ

Купи свою яхту

пошаговая инструкция
по приобретению яхты,
новой или с милями

© ИД «Моя Планета»

Моя Планета
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

УДК 656
ББК 39.425.6
П-32

Пиктхолл Барри

П-32

Купи свою яхту. Практическое руководство по приобретению яхты, новой или с милями / пер. с англ. Г.В. Шмерлинг.
– М.: ИД «Моя Планета», 2014. – 142 с.

ISBN 978-5-905445-08-8

Руководство по приобретению яхты содержит наглядно иллюстрированные рекомендации и советы. Шаг за шагом рассмотрен процесс покупки новой или подержанной яхты: от выбора приоритетных моделей и технического контроля до организационных и финансовых вопросов, актуальных при покупке яхты. С помощью этой книги вы сможете грамотно выбрать в пределах имеющегося бюджета яхту, которая лучше всего подойдет именно вам.

УДК 656
ББК 39.425.6

ISBN 978-5-905445-08-8

© Издание на русском языке ИД «Моя Планета», 2013
Все авторские и издательские права защищены. Без предварительного разрешения издательства запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, и другие формы хранения и передачи информации.

BUYING A YACHT
NEW OR SECOND-HAND
Published by Adlard Coles Nautical
an imprint of Bloomsbury Publishing Plc
50 Bedford Square, London, WC1B 3DP
www.adlardcoles.com
Copyright © Barry Pickthall 2012
First edition published 2012
ISBN 978 1 4081 5418 2

© ИД «Моя Планета»

Содержание

1. Введение 6
Прежде чем пуститься в плавание 6
2. Типы яхт 10
Конструкция 10
Конструкционные материалы 11
Конфигурации корпуса и киля 14
Типы парусного вооружения 18
Трейлер–сейлер 21
Дэйсейлер 24
Трейлерные яхты 26
Спортивные лодки 27
Подержанные яхты 30
Малые крейсерско-гоночные яхты 32
Крейсерские яхты среднего размера: 27-50 футов (8,3-15,2 м) 34
Многокорпусные яхты 50
Тримараны 52
Мотосэйлеры 54
3. Дальние плавания 58
Что имеет решающее значение? 59

© ИД «Моя Планета»

4. Купить самому? Вскладчину? Или чартер? 64
5. Что мне по карману? 70
Безопасность авансовых платежей 74
Вторичный рынок 76
Соответствие правилам RCD 78
6. Осмотр лодки: ключевые моменты 82
Корпус 84
Палуба 88
Парусное вооружение 92
Механика 96
Внутренние помещения 100
Общие вопросы 100
7. Тест-драйв 104
8. Где ее держать? 108
9. Документы 114
Какие бумаги необходимо держать на лодке? 114
10. Обучение и сертификация 122
11. Полезные адреса 130
12. Словарь 132
13. Указатель 140
14. Благодарности 142

© ИД «Моя Планета»

Дерево

Деревянные яхты традиционны и красивы, но за ними сложнее ухаживать. Если вы не любите возиться с яхтой так же, как и ходить под парусом, лучше воздержитесь от покупки деревянного судна.

Решив все-таки приобрести классическую деревянную лодку, проведите ее самый тщательный осмотр. Главный враг дерева – гниль, которая может появиться в любом месте, куда попадает и проникает дождевая вода.

В соленой морской воде деревянные корпуса сохраняются гораздо лучше, чем в пресной воде рек или озер. Но многие морские марины находятся в устьях рек, в этом случае пресная и соленая вода смешиваются, и дерево гниет так же, как в обычной пресной воде.

Снаружи деревянную лодку необходимо защищать от непогоды. Ее ни в коем случае нельзя оставлять на зиму с шелушащейся краской и обязательно нужно укрывать брезентом. Необходима ежегодная окраска. В общем, деревянная лодка – это предмет любви, заботы и труда. Если вас это не смущает – покупайте.

© ИД «Моя Планета»

Алюминий или сталь

Металлические корпуса весьма прочны, но требуют регулярной окраски для предотвращения коррозии. Если металл не защищен должным образом, то конденсация атмосферной влаги может вызвать коррозию и зимой. При покупке подержанной лодки необходим тщательный осмотр. Особое внимание обращайте на признаки электрохимической коррозии между корпусом и бронзовыми фитингами, которые могут появиться на корме.

© ИД «Моя Планета»

Армоцемент

Армоцементные яхты обычно строятся любителями. Процесс относительно прост: бетон наносят на проволочный каркас, который при этом оказывается защищен от коррозии. Армоцементные корпуса прочны и служат очень долго. Такие яхты можно приобрести только на вторичном рынке, причем довольно редко.

Конфигурации корпуса и киля

Длинный киль, руль навешен на корме

Период: до 1970-х гг.
Преимущества: хорошо стоят на курсе. Отличная мореходность.
Недостатки: узкий корпус не позволяет расширить подпалубные помещения. Непредсказуемы в управлении при движении задним ходом.

Плавниковый киль, руль навешен на скег

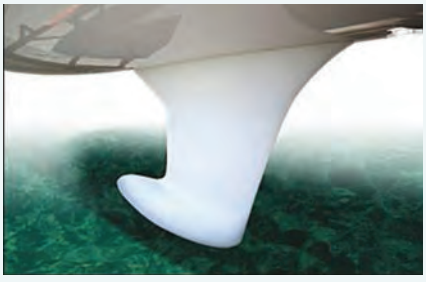
Период: начиная с 1970-х гг.
Преимущества: смоченная поверхность меньше, чем у длиннокилевых яхт; легче управляются на заднем ходу. Отличная мореходность.
Недостатки: у яхт постройки до 1980-х гг. корпуса довольно узкие.

Два скуловых киля, руль навешен на скег

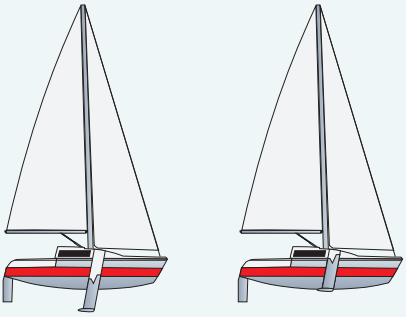
Период: начиная с середины 1960-х гг. Применение скуловых килей обусловлено возможностью посадить яхту на грунт, например при отливе.
Преимущества: облегчен подъем яхты на берег даже при каменистом грунте. Особенно хорош этот тип яхт, когда место причаливания в отлив осыхает. Для зимней стоянки яхта не требует поддерживающей конструкции.
Недостатки: лавируют хуже, чем яхты с одним центральным килем. В крепкий ветер имеют тенденцию к приведению.

Короткий киль

Период: начиная с 1980-х гг. Небольшой плавниковый киль часто делают с бульбом в нижней части, что обеспечивает достаточный восстанавливающий момент.
Преимущества: уменьшение осадки, что важно для плавания в реках и мелководных районах.
Недостатки: короткий киль менее эффективен для создания сопротивления дрейфу.

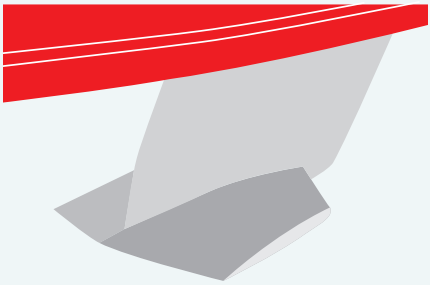


© ИД «Мой Планета»



Выдвижной киль

Период: начиная с 1960-х гг.
По сути тот же кинжальный шверт, установленный в колодце и поднимаемый с помощью лебедки или блоков. Имеет запорное приспособление, не позволяющее шверту подниматься в случае крена больше 90 градусов («нокдауна», когда яхту кладет парусами на воду).
Преимущества: швертовой колодец гораздо уже, чем для поворотного шверта. Кинжальный шверт эффективнее поворотного и может снабжаться тяжелым бульбом.
Недостатки: при посадке на мель швертовой колодец и его крепления испытывают высокие нагрузки. Колодец вызывает неудобства в каюте, разделяя ее пополам. Когда шверт поднят, остойчивость лодки уменьшается.



Киль с крыльями?

Период: с середины 1980-х гг.
Плавниковый киль снабжается внизу горизонтальными «крыльями», которые играют роль гидродинамической шайбы, т.е. препятствуют перетеканию потока через нижнюю кромку киля.
Преимущества: такой киль эффективнее обычного плавникового. Нижние крылья действуют также аналогично бульбу и увеличивают высоту киля при ходе яхты с креном.
Недостатки: при посадке на грунт крылья легко повредить, а в глинистом грунте они могут прочно увязнуть.

Ассиметричные шверты

Период: начиная с 1990-х гг. Это современный аналог скуловых килей. **Преимущества:** подобно поворотному килю, обеспечивают эффективное сопротивление дрейфу, а при необходимости – уменьшение осадки, при этом не занимают место посередине каюты. Неэффективный наветренный шверт убирается, что снижает сопротивление движению.
Недостатки: с двумя швертами больше хлопот, чем с одним.

© ИД «Мой Цвет»

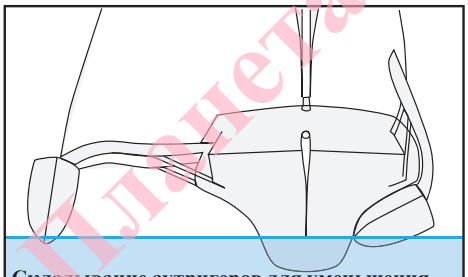
Тримараны

По сравнению с катамаранами тримараны обладают более высокими ходовыми качествами, главным образом благодаря своей более высокой остойчивости, позволяющей форсировать ход, не опасаясь опрокидывания. Недостатком тримаранов является меньший объем внутренних помещений. Поскольку они проектируются так, чтобы осадка была невелика, жилой объем в центральном корпусе всегда будет меньше, чем у однокорпусной яхты той же длины.

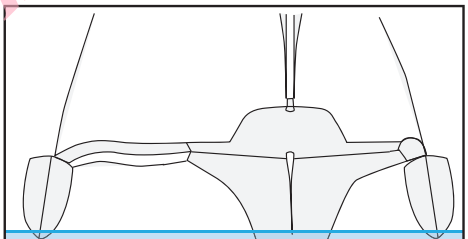
Никакая яхта не превзойдет современный тримаран по скорости. У проектировщиков этих судов главная проблема – не борьба за скорость, а ширина судна. В большинстве яхтенных портов эта ширина означает столь же внушительную плату за стоянку. Разработаны тримараны со складывающимися аутригерами, которые при длине лодки около 30 футов можно перевозить на трейлере. Такие конструкции успешно развивают несколько яхтостроительных компаний в Америке, Дании и Новой Зеландии.

На тримаранах Corsair (в настоящее время они строятся во Вьетнаме) и Farrier Marine (Новая Зеландия) используется схема со складными поперечными балками, которые поднимаются шарнирами вверх, подводя аутригеры к центральному корпусу. На датских тримаранах Dragonfly балки складываются в горизонтальной плоскости и аутригеры прижимаются к центральному корпусу, сохраняя то же положение, что и на ходу.

Эти тримараны имеют небольшое водоизмещение (например, 2,69 т для 24-футового Corsair 750) и малую осадку – меньше 1 фута (0,3 м), даже для 38-футового 38ft Dragonfly 1200 Ocean Cruiser. Они имеют отличные ходовые качества, при легком ветре чуть более 12 узлов способны идти против ветра со скоростью 10 узлов, а с попутным ветром разгоняются до 20 узлов и выше.



Складывание аутригеров для уменьшения ширины тримарана: Corsair / Farrier Marine.



Складывание аутригеров для уменьшения ширины тримарана: Dragonfly.

© ИД «Моя Планета»

Sprint 750

Длина габаритная:	24 фт 4"	(7,3 м)
Длина по ватерлинии:	23 фт 1"	(7,0 м)
Ширина габаритная:	18 фт 2"	(5,5 м)
Ширина со сложенными аутригерами:	8 фт 2"	(2,5 м)
Осадка с опущенным швертом:	5 фт 5"	(1,7 м)
Осадка с поднятым швертом:	1 фт	(0,3 м)
Вес:		839 кг
Изготовитель:		Corsair Marine
(www.corsairmarine.com)		

Dragonfly 1200

Длина габаритная:	39 фт 3"	(12,0 м)
Длина по ватерлинии:	36 фт 9"	(11,2 м)
Ширина габаритная:	28 фт 3"	(8,6 м)
Ширина со сложенными аутригерами:	14 фт 1"	(4,3 м)
Осадка с опущенным швертом:	6 фт 7"	(2,0 м)
Осадка с поднятым швертом:	2 фт 6"	(0,8 м)
Вес:		5,700 кг
Изготовитель: (www.dragonfly.dk)		Quorning Boats

Этот самый крупный из «складных» тримаранов занимает на стоянке не больше места, чем однокорпусная яхта такой же длины. В нем оборудованы три каюты с семью спальными местами, а в салоне могут сидеть восемь человек.

F-32

Длина габаритная:	32 фт 3"	(9,8 м)
Длина по ватерлинии:	31 фт	(9,5 м)
Ширина габаритная:	23 фт	(7,0 м)
Ширина со сложенными аутригерами:	8 фт 2"	(2,5 м)
Осадка с опущенным швертом:	5 фт 10"	(1,8 м)
Осадка с поднятым швертом:	1 фт 5"	(0,4 м)
Вес:		1,270 кг
Изготовитель: (www.f-boat.com)		Farrier Marine

© ИДК Моя Планета