

**ЕВГЕНИЙ**  
**ГВОЗДЁВ**

**ХРОНИКИ «ЛЕНЫ»**

на прогулочном швертботе вокруг света

**ХРОНИКИ «ЛЕНЫ»**  
**НА ПРОГУЛОЧНОМ ШВЕРТБОТЕ**  
**ВОКРУГ СВЕТА**



[www.MuPlanetBooks.ru](http://www.MuPlanetBooks.ru)

**ББК 26.89 + 75.717.8**  
**УДК 910.4 + 629.525.3**  
**Г256**

**Гвоздѐв Е.А.**

**Г256** Хроники «Лены». На прогулочном швертботе вокруг света. –  
М.: ИД «Моя Планета», 2022. – 308 с.

**ISBN 978-5-905445-18-7**

В тяжёлые 90-е годы бывший судовой механик, пенсионер и мореплаватель-любитель Евгений Гвоздѐв совершил уникальное плавание, начавшееся как испытания швертбота микрокласса и превратившееся в одиночную кругосветку. Гвоздѐв стал первым российским яхтсменом, начавшим и завершившим свое кругосветное плавание в России. В книге в сокращенном виде представлены дневники и бортовые журналы, рассказывающие о том, как, каким чудом и какой ценой удалось Евгению Александровичу осуществить свое первое океанское плавание.

Использованы фотографии из архива Е.А. Гвоздѐва.

**ББК 26.89 + 75.717.8**  
**УДК 910.4 + 629.525.3**

**ISBN 978-5-905445-18-7**

**© Гвоздѐва И.А., 2022**  
**© ИД «Моя Планета», 2022**

Все авторские и издательские права защищены. Без предварительного разрешения издательства запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, другие формы хранения и передачи информации.

**ХРОНИКИ «ЛЕНЫ»**  
**НА ПРОГУЛОЧНОМ ШВЕРТБОТЕ**  
**ВОКРУГ СВЕТА**



[www.MurPlanetBooks.ru](http://www.MurPlanetBooks.ru)







*Это у вас на суше все сошло с ума: обман и нажива, предательство и зависть.  
В море, в океане этого нет – там все честно, просто и определено.  
Надо дойти до цели, до берега. И зависит это только от тебя, от твоего  
умения и знаний, от подготовки и состояния яхты. Ты никого  
не обманываешь – тебя никто не обманывает.*

*Е. Гвоздѣв*

[www.MuPlanetBooks.ru](http://www.MuPlanetBooks.ru)

**Памяти русского кругосветчика  
Евгения Александровича Гвоздёва**

*У меня есть море, а у моря – берег.  
Я на берег выйду к лодочке своей.  
Есть у лодки парус, парус примет ветер –  
И лети по морю, лодочка, живей.*

*Есть у моря волны. Есть шторма у моря.  
Дальней кромкой дразнит горизонта круг.  
И живём мы рядом, то в ладу, то споря.  
Я для них соперник и упрямый друг.*

*Есть у лодки якорь. У людей есть старость.  
Якорь не желает почивать на дне.  
Якорь бросить рано – я расправлю парус,  
Дам себя на волю ветру и волне.*

*У меня есть звёзды, есть латунь секстанта,  
Стрелочка компАса замерла, дрожа.  
Есть огни причалов и полёт «Гетана»,  
Старая тельняшка, юная душа.*

*У меня, конечно, есть большая тайна –  
Волны океанов лодкой покорить.  
И вместить просторы сердцем Капитана,  
И его навеки морю подарить.*

*Андрей Мирошников,  
16.03.2020*

## Предисловие

Уверен, для яхтсменов и любителей морских странствий, хорошо знакомых с судьбой Евгения Гвоздѣва, выход в свет этой книги стал сюрпризом. Ведь это книга самого Е.А. Гвоздѣва, основанная на дневниках его первого плавания вокруг света!

Прошло двенадцать лет с той роковой ночи с 1 на 2 декабря 2008 года, когда у берегов Италии погиб Евгений Гвоздѣв. В последующие годы для почитателей морских подвигов Евгения Александровича оставалась загадкой судьба дневников, которые бережно собирал и скрупулезно систематизировал по каждому из своих двух кругосветных плаваний наш герой. Теперь опасения по поводу их возможной утраты, на радость всем, развеялись! Произошло это благодаря внучке нашего героя Ирине Гвоздѣвой, которая, несмотря на переезд за рубеж, смогла сохранить многочисленные дневники и материалы о плаваниях своего дедушки. Не могу не отметить большой вклад в выпуск книги Григория Шмерлинга, вместе с которым мы уже давно работаем над материалами о Гвоздѣве.

Мне однажды посчастливилось познакомиться с «дневниковым фондом» Е.А. Гвоздѣва. Это произошло в первых числах декабря 2007 года. В тот день он пригласил меня и нашего общего друга, в то время уже опытного дагестанского яхтсмена Давуда Мухумаева, в свою новую махачкалинскую квартиру на чашку чая. Эта квартира находилась в многоэтажном доме рядом со школой № 39, где тогда стояла яхта «Саид», на которой было совершено второе кругосветное плавание.

Теперь у Евгения Александровича был свой рабочий кабинет с подключенным к Интернету пер-

сональным компьютером. Стоял здесь и книжный шкаф, полки которого были забиты толстыми папками с дневниками и материалами о плаваниях. Конечно, нам было интересно увидеть их содержимое, и мы попросили хозяина показать хотя бы некоторые. Он с нескрываемой радостью стал демонстрировать свои архивы, сетуя, как трудно было порой вести записи. А иногда попросту лень. Потом разговор перешел на компьютерные дела, ведь благодаря этой технике наш отважный мореход теперь мог почти ежедневно «беседовать» и делиться своим уникальным опытом на интернет-форуме журнала «Катера и яхты», а также на персональном сайте, созданном для него Давудом.

До чаепития дело так и не дошло. Давуду надо было идти по делам, а я стал устанавливать видеокамеру, чтобы, как договорились заранее, записать интервью...

Читая книгу, я будто снова слышу голос Евгения Александровича и вспоминаю наши встречи и разговоры. Не раз делился он мечтой о третьей кругосветке, в которой собирался пересечь океанами все земные меридианы, не используя Панамский и Суэцкий каналы. Во втором плавании обстоятельства помешали Евгению Александровичу после Австралии взять курс на мыс Доброй Надежды... Надеюсь, в следующей книге он еще расскажет нам об этом.

Верю, что в душе у каждого есть свой «мыс Доброй Надежды», к которому человек стремится всю свою жизнь. Яркое и богатое наследие Евгения Гвоздѣва должно послужить тем надежным компасом, который поможет не сбиться с истинного пути.

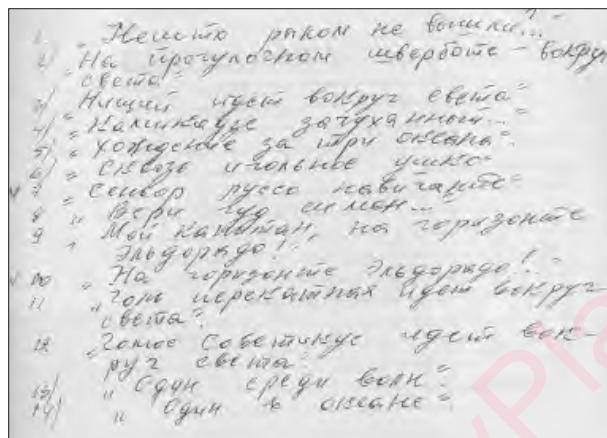
*Эльдар Эльдаров,  
доктор географических наук, профессор,  
председатель Дагестанского отделения  
Российского географического общества*



## От редактора

Читая дневники Е.А. Гвоздѣва, вы не раз встретите слова о книге, которую он непременно напишет о плавании. О том, как жаль, что лишь немногие мореплаватели пишут книги, что истории и опыт большинства теряются безвозвратно. Встречаясь в портах с другими яхтсменами, Гвоздѣв со многими из них обменивается адресами, чтобы потом делиться книгами о своих плаваниях. Журналисты и знакомые заранее обещают помощь в издании книги и переводе ее на разные языки.

Судовой журнал яхты «Лена» № 14, который Гвоздѣв начал вести 23 апреля 1995 года, выйдя из порта австралийского города Дарвин в Индийский океан, начинается с перечисления вариантов названия будущей книги:



Варианты названия книги по замыслу Е.А. Гвоздѣва. Второй вариант вы видите сейчас на титульном листе

В этих вариантах отражается не только характер плавания, необычного даже по меркам одиночных кругосветок, но и вся жизнь судового механика Гвоздѣва, рядового «строителя светлого будущего». Но вот уж кем точно не был Евгений Александрович, так это гомо советикусом.

Увы, с книгой при жизни не получилось. Через много лет после окончания плавания, когда позади была уже и вторая кругосветка на «Саиде», Гвоздѣв поделился на интернет-форуме журнала «Катера и яхты», что упорно пытался написать книгу, но в результате лишь «... понял, как не надо писать книги». У нас остались книга, выпущенная по горячим следам (письмам с маршрута) дагестанским журналистом Олегом Санаевым, письма Гвоздѣва старому другу Владимиру Степанову, несколько видеозаписей, интернет-публикации на форуме, статьи в газетах и журналах.

К счастью, и первичные документы – боржурналы «Лены» и «Саида» – оказались целы! Они бе-

режно хранятся в семье внучки Евгения Александровича, Ирины Александровны Гвоздѣвой.

По ее словам, дедушка хотел, чтобы книга была художественной, такой, как написал Слокам о плавании на «Спрее». Высокая планка. Но и простая хроника событий будет ценна для читателя, ведь она отвечает на вопросы – как, каким чудом и какой ценой удалось Гвоздѣву осуществить океанское плавание? Никаких дополнений и интерпретаций в тексте нет, вся книга написана Евгением Александровичем. А вот для ножиц работы было много.

Дневники начинаются задолго до плавания и рассказывают историю пробивания идеи и рождения яхты «Лена». Заканчиваются записи уже после возвращения в Новороссийск, обрываясь в начале обратного перехода на Каспий, совершенного вместе с В.А. Степановым. Его рассказ о последнем этапе плавания «Лены» приведен в заключительной главе.

Что касается записей, которые велись в море, – это именно судовые журналы. Месяц за месяцем, день за днем, каждые несколько часов записаны курс судна, поправка компаса, ветер, волна, облачность, видимость, температура, влажность, атмосферное давление – конечно, когда было чем измерить. Читать все это как текст трудно, да и нет смысла. Поэтому в книжной версии дневников оставлена только малая часть фактических данных. Думаю, их достаточно для того, чтобы читатель (особенно тот, кто сам бывал в море и ходил под парусом) мог представить себе условия плавания.

Береговые дневниковые записи также очень обширны и подробны. Гвоздѣв детально описывает и то, как бедовал зимой в Новороссийске и Севастополе и как получал неожиданно сердечный прием в дальних краях. У него были не только невероятное упорство и терпение, но и удивительная способность располагать к себе людей. На каждой долгой стоянке в порту он знакомится с другими яхтсменами и местными жителями, обзаводится множеством друзей, ходит в гости, наблюдает за жизнью в дальних странах. Что видел, с кем о чем разговаривал, кто чем помог – все описано подробнейшим образом. Часть этих заметок, и даже целые сюжетные линии, пришлось сократить.

Книга разбита на главы, соответствующие этапам плавания (как морским переходам, так и длительным остановкам). Подразделы с указанием дат не имеют строгой системы, их задача – разбить сплошной текст и дать ориентир по времени.

При работе над текстом маршрут «Лены» отслеживался по картам, что позволило уточнить и исправить ряд географических названий. Названия городов и имена людей даются в русской транскрипции,

названия судов, яхт и других объектов – обычно так, как они приведены в дневниках.

О ходе плавания пусть судит тот, кто сам прошел кругосветку или пересек хотя бы один океан.

А вот его планирование и обеспечение – история не для подражания. Не было планов и обеспечения, была мечта: выйти в океан, в Атлантику. Любой ценой.

Руководство фирмы «Совмаркет» вдохновилось и поддержало идею океанского плавания.

Но это было начало лихих девяностых. Менялась обстановка, менялись и планы – увы, не в сторону расширения. Сначала речь шла о переходе через Атлантику и участии в регате «Колумб-92», затем о походе вокруг Европы. В итоге задание гонщику-испытателю Е.А. Гвоздёву ограничилось лишь плаванием в Турцию: до Стамбула и обратно в Новороссийск.

Фактически Гвоздév, даже не остановившийся в Стамбуле, угнал яхту. Он наконец вырвался на свободу, впереди его ждал океан! Все остальное не имело значения и было лишь «бюрократией бизнесменов зачуханных». Он мучает себя, изводит голодом, экономит каждую щепотку крупы и таблетку сухого горючего, чтобы растянуть скудные запасы... до Нью-Йорка. А там?

– Может быть, встречу наши суда, помогут. Русские там тоже есть, не дадут умереть с голоду.

Может быть.

С горьким чувством читаешь, как «Лена» идет мимо берегов и городов Средиземноморья. Идет в неизвестность – авось встретятся и помогут свои, суда из бывшего Союза. «Ну, уж в Афины (Сорренто и т.д.) зайду обязательно, – пишет Гвоздév. – Вот бы тут побродить, посмотреть...» Но нет. Нет... Нет...

Ничего нет: ни денег, ни даже мало-мальски приличной одежды, чтобы сойти на берег. Если «Лена» и заходит в порт или марину, то только чтобы набрать пресной воды и тут же уйти, пока не потребовали оплатить стоянку.

Да. Помогли. И экипажи судов, и «Совмаркет» переводил средства, хотя за время плавания фирма успела разориться. Помогали другие яхтсмены, работники российских посольств, множество незнакомых раньше людей по всему свету.

Возможность пойти в Тихий океан и совершить кругосветку возникла уже в пути, когда капитан «Лены» оказался обласкан отзывчивыми пуэртиканцами, которые дали и деньги, и продукты, и одежду, и снаряжение. Но даже ради мечты надеяться лишь на дармовщинку и доброхотов? Такова обратная сторона медали этого отчаянно трудного плавания. Не зря пословица «Бедность – не порок» имеет продолжение: «... а гораздо хуже».

На «Лене» не хватало необходимого снаряжения, да и сама-то яхта... В первый же день ломается мачта, и все годы плавания раз за разом ломается руль. Не предназначен швертбот микрокласса для дальних плаваний в открытом море. Такое предприятие – попытка с негодными средствами!

Но других средств нет. И Гвоздév выполняет программу-сверхмаксимум и претворяет в жизнь давнюю мечту с тем, что есть. Удача, везение? Когда везло, Гвоздév радовался везению. И стоически справлялся с невезением, а как только становилось возможно, ровным разборчивым почерком заполнял свой боржурнал. Нет, не везение выручало «Лену» и ее капитана. Но словно о нем сказано: «Сила воли трансформирует реальность».<sup>1</sup> И еще, гораздо раньше: «Тот может, кто думает, что может».<sup>2</sup>

*Григорий Шмерлинг*

<sup>1</sup> Слова Стива Джобса.

<sup>2</sup> Изречение, приписываемое Будде.

## Рождение «Лены»

**1991 год**

**14 – 15 ноября. Актау (Шевченко)**

В полдень благополучно прибыл в Шевченко. Иду в яхт-клуб «Бриз» и встречаю старых друзей. Я им – свои новости, они мне – свои. На берегу много новых яхт: ребята строят. А вот «Мария» лежит с проломленным бортом: выбросило на камни по небрежности. «Нерпу» тоже разбило, и Шокорев ее сжег на виду у всего честного народа.

К трем дня подъехал с работы Володя Степанов, пошли к нему. Говорили о яхтенных делах, новой морской газете «Моряна», зашла речь и об идее предложить фирме «Совмаркет»<sup>1</sup> пройтись на их яхте.

Вечером идем в контору фирмы, удачно: попали на прием к и.о. директора Горбунову Сергею Александровичу. Молодой мужик лет тридцати пяти, толковый. Разговаривали больше часа, уже после работы.

Когда я сказал, что для рекламы неплохо было бы пройтись на их яхте по Каспию в одиночку, Горбунов особого энтузиазма не выразил. Но, как только речь зашла об Атлантике, загорелся этой идеей. Чуть позже подошел Александр Лавренев, капитан катамарана «Аквелон» и штатный гонщик фирмы. Рассказал, кто я такой и как наматывал по Каспию круги на «Гетане», и лед окончательно растаял.

Договорились так: «Совмаркет» предоставит в мое распоряжение яхту, я приезжаю в начале декабря и готовлю ее к походу через Каспий. Потом устраняем выявленные недостатки, они оформляют мне заграничный паспорт и – с Богом, Гвоздём! Условились встретиться утром на заводе и посмотреть яхты. Ушли мы с Володей окрыленные.

Рано утром идем на завод, а на проходной охрана нас «не пускает». Минут двадцать препирались, по-

том подошел начальник производства Геннадий Мицин и провел нас к себе. Поговорили об идее махнуть через Атлантику, о чем уже есть принципиальная договоренность с Горбуновым, и пошли в цеха.

Слов нет! Ребята молодцы. Разворачиваются нормально, яхты неплохие. Технология мне понравилась. Подошли знакомые яхтмены, среди них капитан яхты «Гренада» Анатолий Панченко, сейчас он здесь мастер по производству. Обошли весь завод, побывали на складе готовой продукции. Показали все, что меня интересовало.

Пообещали за две недели подготовить яхту к выходу в море. Яхта понравилась, хотя есть и минусы. Но дареному коню в зубы не смотрят.

Снова зашли к Горбунову, он подтвердил согласие на Атлантику. Договорились, что я возвращаюсь в Махачкалу, а затем числа 1 – 5 декабря приезжаю, и готовим яхту к походу. На том и попрощались.

**20 ноября – 6 декабря. Махачкала**

Дела, дела. Что брать с собой в море из вещей, одежды, снаряжения? С харчами вопрос открыт: в связи с переходом к рыночным отношениям банка консервов – целая проблема. Что буду есть в походе? Аварийный сухой паек? Спасибо Саше Новикову, отдал мне 20 порций.

Думай, Гвоздём!

Вечером 22 ноября зашел к дочери, Наташа мне взяла билет на самолет до Шевченко на 7 декабря. Летим в мечту!

Еще Натали «подогрела» папулика двумя пачками чая для похода. Дома нет ничего, в магазинах пусто.

На «Метане» договорился по работе – капитан и стармех говорят, что заявление писать не надо: они

<sup>1</sup> Производственно-внедренческая фирма «Совмаркет» зарегистрирована в 1989 году в Москве. Штат – 250 чел. Направление деятельности – стеклопластиковое производство на основе эпоксидных смол и др. Фирма продает яхты класса «Микро» серии «Лена» собственной постройки, которые выпускают на заводе в Актау (бывший – Шевченко). Журнал «Коммерсантъ - Власть», № 101, 06.01.1992.

меня отпускают, будут за меня работать, а потом я им отдам свою зарплату. Парни хотят подзаработать.

Составил список одежды, просмотрел вещички, отремонтировал, отложил в сторону – надо упаковать в герметичный мешок.

Отметили сорок дней Владимиру Гусарову (нелепа автокатастрофа...). С Русланом Гусаровым отобрали материал для первого номера новой морской газеты «Моряна». Пospорили о том, какой быть газете. Вот только пока непонятно, где он возьмет деньги для ее выпуска.

Определил список продуктов, которые возьму с собой:

1. Рацион аварийного питания (НЗ) – 10 шт.
2. Консервы мясные – 10 банок.
3. Консервы рыбные – 1 банка.
4. Молоко (сгущенка) – 1 банка.
5. Сгущенка с цикорием – 1 банка.
6. Суповые концентраты – 10 шт.
7. Каши разные, концентраты – 2 шт.
8. Чай № 300 (125 г) – 1 пачка.
9. Сахар (песок, рафинад) – 2 кг.
10. Лук, чеснок, фрукты, овощи – 3 кг.
11. Спирт – 100 г.

Список снаряжения получается более внушительным:

1. Компас ручной (для аквалангистов).
2. Часы наручные «Амфибия».
3. Бинокль БПБ, 12х40.
4. Радиоприемник «Гьяла».
5. Карты навигационные.
6. Паспорт, билет на самолет, 300 рублей.
7. Судовой журнал (дневник).
8. Ручки шариковые – 2 шт.
9. Бумага писчая, записная книжка.
10. Сигнальный свисток.
11. Электрофонарь для аквалангистов.
12. Запасные батарейки – 3 шт.
13. Батарейки «Маячок» – 3 шт.
14. Страховочный пояс.
15. Иглы швейные, нитки и т.п.
16. Клей БФ, изолента.
17. Станок бритвенный, лезвия.
18. Бритва механическая.
19. Одеколон.
20. Зубная паста и щетка.
21. Мыло туалетное.
22. Спички в герметичной упаковке – 4 коробка.
23. Сухое горючее – 120 таблеток.
24. Ножницы малые.
25. Расческа.
26. Зеркало сигнальное.
27. Нож туриста с ложкой и вилкой.
28. Подогреватель бензиновый.
29. Фотоаппарат «Мир».
30. Фотоэкспонетр.
31. Фотопленка (в кассетах) – 6 шт.

32. Очки рабочие.
33. Пакеты пластиковые, коробки.
34. Крем для обуви.
35. Аптечка с набором медикаментов.
36. Кружка эмалированная.
37. Угольник измерительный.
38. Транспортёр штурманский.
39. Циркуль-измеритель.
40. Ластик.
41. Жгут резиновый (для руля) – 3 шт.

Казалось бы, все свел до минимума, ан нет. Что ни возьми – все нужно. Полагаю, дней 25 смогу держаться с этими продуктами и снаряжением. Ну, а если еще прикупить что-нибудь в Шевченко, то и того больше.

Посуду (кастрюльки, чашки и пр.) с собой не беру: есть литровая банка из-под детского питания (в ней храню сахар-рафинад), и в ней можно готовить супчики и похлебку. В море на переходе обойдусь аварийными рационами и чаем. Кипятить воду можно с помощью сухого топлива и кипятильника из консервной банки. Когда вернусь в Махачкалу, из дома можно будет взять все снаряжение и не ограничивать себя так сильно, как для перелета.

Весь день шил новый страховочный пояс и занимался сборами в дорогу, отнес к Наташе две сумки со снаряжением и продуктами. Остался мешок с одеждой, к нему еще надо приладить ляжки для переноски.

6 декабря отдохнул, просмотрел ворох газет, полностью собрался в дорогу, сделал уборку в квартире и еще кучу дел. Вечером пойду к Натали, искупаюсь и останусь там до утра.

Все мысли сосредоточены на предстоящем переходе через Каспий. Страшновато. Все-таки «Гетан» был хоть и порядочное корыто, но я в него верил. Надежная посуда! А как поведет себя новая яхта?

Кроме всего добра по спискам, беру еще шерстяную безрукавку, 25 метров капроновой веревки и книгу Дж. Слокама «Один под парусами вокруг света». Для Степанова, он просил почитать.

## 7 – 9 декабря

На аэродроме, как водится, – бардак. Тем не менее в 08.55 самолет вырлил на взлетную полосу, и через две минуты мы были в воздухе. Полет проходил на высоте 3400 м со скоростью 400 км/ч и занял 50 минут. В Шевченко встретил Володя, поехали на попутке к нему.

После обеда пошли в клуб «Бриз». Много встреч, бесед. Рассказываю о планах, ничего не скрываю. Молодежь восхищена, а опытные морские волки не одобряют. По их мнению, яхта очень ненадежна. Много технических недоработок и слабых мест (ломаются мачты, шверты, рули).

В понедельник, 9 декабря, с утра идем в контору к Горбунову, потом на завод – выбирать яхту.


---

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	7
От редактора .....	8
Рождение «Лены» .....	11
Каспий .....	21
На приколе .....	26
Актау – Новороссийск .....	31
Новороссийск .....	40
Новороссийск – Севастополь .....	49
Севастополь – Одесса .....	57
Одесса – Стамбул .....	61
Стамбул – Гибралтар .....	67
Гибралтар – Лас-Пальмас .....	105
Лас-Пальмас .....	111
Лас-Пальмас – Барбадос .....	114
Барбадос – Пуэрто-Рико .....	125
Пуэрто-Рико .....	132
Пуэрто-Рико – Панама .....	152
Панама – Таити .....	161
Таити – Самоа .....	182
Самоа – Фиджи .....	188
Фиджи – Новая Каледония .....	192
Нумеа – Брисбен .....	199
Австралия .....	201
Дарвин – Джибути .....	229
Джибути – Суэц .....	247
Порт-Саид – Афины .....	261
Афины – Стамбул .....	273
Стамбул – Новороссийск .....	279
Возвращение .....	286



Евгений Гвоздѣв  
**ХРОНИКИ «ЛЕНЫ»**  
НА ПРОГУЛОЧНОМ ШВЕРТБОТЕ  
ВОКРУГ СВЕТА



Директор проекта Елена Каланджиева  
Редактор Григорий Шмерлинг  
Корректор Вероника Письменская  
Обложка Константин Макриди  
Компьютерная верстка Константин Беляев

© Гвоздѣва И.А., 2022  
© ИД «Моя Планета», 2022

Гвоздѣва И.А. обладает исключительными правами на текст и иллюстрации.

Все авторские права защищены. Без предварительного разрешения автора запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, и другие формы хранения и передачи информации.

Подписано в печать 10.01.2022. Формат издания 70×90/8.  
Печать офсетная. Тираж 200 экз.

Издательский дом «Моя Планета»  
г. Москва