

Имрэй



# ОКЕАНСКОЕ И ПРИБРЕЖНОЕ ПЛАВАНИЕ ПОД ПАРУСОМ

*Международные маршруты крейсерских яхт*

Род Хейкел и Энди О'Грэйди

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ  
ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕРАБОТАННОЕ,  
РАСШИРЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

# ОКЕАНСКОЕ И ПРИБРЕЖНОЕ ПЛАВАНИЕ ПОД ПАРУСОМ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ МАРШРУТЫ КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ

Род Хейкел и Энди О'Грэйди  
При участии Уорвика Клэя и других



Издательский дом «Моя Планета»



Издательский дом «Моя Планета»

ББК 99

УДК 087.5

X 35

Хейкел Род, О'Грейди Энди

X 35 Океанское и прибрежное плавание под парусом. Международные маршруты крейсерских яхт : Настольная книга яхтсмена-путешественника.

Издательский дом «Моя Планета», г. Москва, 2011. – 392 с. : ил.

ISBN 978-5-98390-085-1

Все авторские и издательские права защищены. Без предварительного разрешения издательства запрещено полное и частичное воспроизведение материала, содержащегося в данной книге, передача и использование его в любой форме и любым способом: графическим, электронным или механическим, включая фотокопирование, аудио- и видеозапись, и другие формы хранения и передачи информации.

Копирайт © Род Хэйкел 2009 г.

Копирайт © Эндрю О'Грейди 2009 г.

Если не указано иное, авторами фотографий являются Род Хэйкел, Энди О'Грейди, Лусинда Мишел и Улла Норландер, обладающие эксклюзивными правами © на них.

1-е издание – 2005 г. 2-е издание – 2009 г.

рассчитывают на то, что отобранный ими материал будет вашим хорошим помощником во время благоразумного и осторожного плавания. Однако, в конечном итоге, безопасность судна во время плавания зависит от здравого смысла судоводителя, который обязан анализировать всю информацию, вне зависимости от того, опубликована она или нет.

### ПЛАНЫ

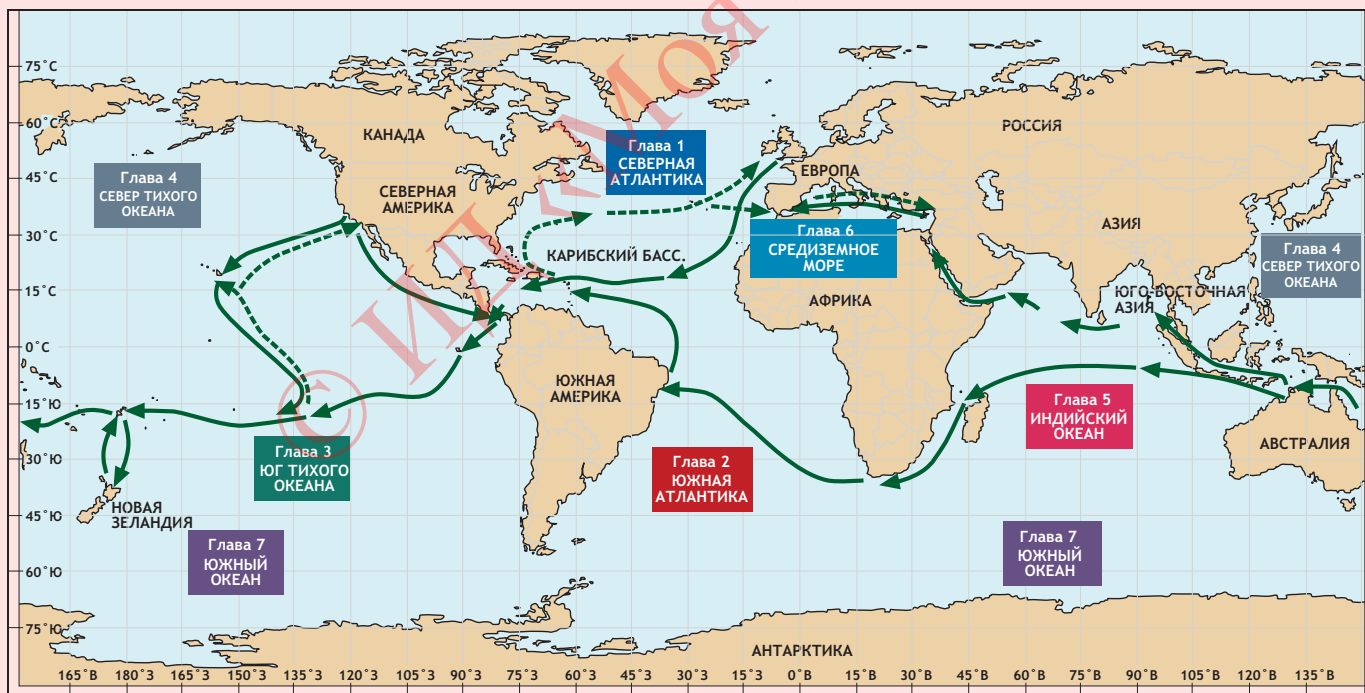
Включенные в эту книгу планы не должны использоваться в навигационных целях. Здесь они приводятся для того, чтобы проиллюстрировать текст книги, и во всех случаях их следует использовать лишь в качестве дополнения к навигационным картам.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Огромная работа была проделана, чтобы собрать достоверные сведения для этого издания. Поскольку в книгу включена лишь выборочная, тщательно отобранная информация, а не все известные по каждой отдельной теме сведения, она не претендует на полноту и завершенность. В первую очередь это относится к планам, их не следует использовать в целях навигации. Авторы

### ДОПОЛНЕНИЯ

В настоящее руководство для плавания время от времени путем публикации корректурных дополнений будут вноситься поправки. Они будут размещаться в Интернете на нашем веб-сайте [www.imrta.com](http://www.imrta.com), откуда их можно будет бесплатно скачивать. Печатный экземпляр можно заказать в издательстве по вышеуказанному адресу.



ОХВАТЫВАЕМЫЕ ГЛАВАМИ РАЙОНЫ, А ТАКЖЕ ТРАДИЦИОННЫЕ КРУГОСВЕТНЫЕ И КРУИЗНЫЕ МАРШРУТЫ

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ .....	VI	Опасности в морских водах.....	18
Род Хэйкел предисловие к первому изданию .....	VI	Медузы .....	18
Предисловие ко второму изданию .....	VI	Морские ежи .....	18
Благодарности.....	VII	Кораллы.....	18
Энди О'Грэйди предисловие к первому изданию .....	VII	Сигуатера (пищевое отравление Тропической рыбой).....	19
Предисловие ко второму изданию .....	VIII	Акулы .....	19
Благодарности.....	VIII	«красный прилив» .....	19
Предисловие к российскому изданию .....	VIII	Крокодилы.....	19
Род Хейкел .....	X	Малярия.....	19
Энди О'Грэйди.....	XI	Плавание во льдах .....	20
Принятые обозначения на планах.....	XII	Пиратство .....	22
<b>ВСТУПЛЕНИЕ.....</b>	<b>1</b>	Планы и пояснения к информации для судоводителей.....	22
Как пользоваться этой книгой .....	1	Уровни сборов .....	22
Содержание и порядок глав .....	1	Карты погоды и течений .....	22
Страницы, посвященные круизам .....	2	Планы гаваней .....	22
Структура страниц, посвященных круизам.....	2	Направления.....	22
Информация о погоде на океанском переходе .....	2	Глубины.....	23
Navtex.....	3	Точки маршрута.....	23
Однополосная голосовая трансляция .....	3	<b>МАГИСТРАЛИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ.....</b>	<b>24</b>
Радиолюбительская и однополосная сети.....	3	Переходы, образующие кругосветный маршрут.....	24
Прием факсов по однополосной связи .....	3	Альтернативное кругосветное плавание через Южную Африку .....	25
Спутниковые службы погоды.....	3	Переходы, выводящие на основные кругосветные пути .....	25
Загрузки по электронной почте.....	3	Кругосветное плавание (отмечено красной *в главах книги) .....	25
Загрузка файлов grb .....	3	Альтернативное кругосветное плавание через Южную Африку (отмечено зеленой *в главах книги) .....	25
Услуги по маршрутированию .....	4	Переходы, выводящие на кругосветные пути (отмечены синей *в главах книги) .....	25
Прямой доступ в интернет .....	4	<b>1. СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА</b>	<b>29</b>
Другие источники .....	4	Общие замечания .....	30
Внутритропическая зона конвергенции.....	4	Погода и море.....	30
Как уклониться от тропического шторма .....	5	Преобладающие ветра.....	30
Предупреждающие сигналы .....	5	Шторма .....	32
Действия по уклонению от шторма.....	5	Тропические шторма.....	33
Квартальные карты ветров для земного шара.....	5	Течения.....	33
Изменение климата .....	14	Льды .....	34
Эль-Ниньо и Ла-Нинья.....	14	Туманы .....	34
Enso .....	14	Атлантический круговой круиз .....	36
Тропические штормы и ураганы средних широт.....	16	Маршруты и переходы.....	40
Парусные сезоны.....	16	Переходы в западном направлении .....	40
Смерчи и торнадо.....	16	Переходы в восточном направлении .....	42
Осадки.....	16	Карибские маршруты .....	45
Уровень моря .....	16	Маршруты в Скандинавию .....	47
«Конвейерная лента» .....	16		
Разрушение естественной среды обитания.....	16		
Прямые издержки .....	17		
Плавание среди кораллов.....	17		
Морфология .....	17		
Навигация .....	17		
Течения.....	18		
Проходы в лагуны.....	18		

Маршруты на Балтике .....	48
Путеводитель по странам и портам .....	49
Страны ЕС .....	49
Норвегия .....	50
Дания .....	50
Швеция .....	51
Скандинавия.....	52
Германия.....	55
Великобритания.....	55
Ирландия .....	59
Франция.....	60
Испания (Галиция и Андалузия) .....	62
Португалия.....	63
Круизы у атлантического побережья Испании и Португалии.....	64
Канарские острова (Ислас-Канариас).....	68
Острова Зеленого мыса.....	73
Сенегал.....	77
Малые Антильские острова.....	78
Антигуа .....	84
Сент-Люсия.....	84
Барбадос.....	85
Гренада .....	86
Тринидад.....	86
Ямайка .....	88
Гаити.....	89
Большие Антильские острова .....	90
Куба.....	94
Колумбия.....	95
Сан-Блас .....	96
Панамский канал.....	98
Панама .....	102
Восточное побережье США.....	104
Плавание у берегов новой Англии.....	106
Бермудские острова .....	109
Азорские острова.....	110
Азорские острова.....	112
Канада .....	114
Гренландия.....	115
Восточное побережье Канады: полный восторг .....	116
Гренландия.....	118

## 2. ЮЖНАЯ ЧАСТЬ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА 120

Общие сведения.....	122
Погода и море.....	122
Маршруты и переходы.....	126
Путеводитель по странам и портам .....	129
Южная Африка .....	129
Район Кейптауна .....	130
Намибия .....	132
Остров Святой Елены.....	132
Остров Асенсьон .....	133
Бразилия .....	134
Круизы в Бразилии.....	136

Уругвай .....	140
Аргентина .....	141
Круизы по Рио-Де-Ла-Плата (Ривер-Плейт) .....	143

## 3. ЮЖНАЯ ЧАСТЬ ТИХОГО ОКЕАНА..... 144

Вступительное слово .....	146
Погода и море.....	146
Гонка за кокосовым молоком .....	150
Маршруты и переходы.....	154
Путеводитель по странам и портам .....	163
Панама .....	163
Галапагосские острова (Эквадор).....	164
Остров пасхи (Рапа-Нуи) (Чили) .....	165
Остров Питкэрн .....	165
Галапагосские острова .....	166
Французская Полинезия.....	169
Французская Полинезия.....	170
Маркизские острова .....	174
Острова Гамбьер .....	176
Острова Туамоту .....	177
Острова Общества .....	177
Острова Туамоту .....	178
Острова Аустрал .....	181
Острова Кука .....	182
Американское Самоа.....	183
Самоа .....	183
Уоллис и Футуна.....	184
Ниуэ .....	184
Тонга .....	185
Тонга .....	186
Фиджи.....	191
Переход из тропиков до Новой Зеландии .....	192
Новая Зеландия .....	195
Круизы в Новой Зеландии.....	196
Вануату.....	203
Новая Каледония.....	206
Новая Каледония.....	208
Соломоновы острова .....	210
Папуа-новая Гвинея .....	211
Папуа-новая Гвинея .....	212
Тувалу.....	214
Австралия.....	215

## 4. СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ ТИХОГО ОКЕАНА..... 220

Общие сведения.....	222
Погода и море.....	222
Маршруты и переходы.....	227
Маршруты в пределах северной части Тихого океана.....	228
Путеводитель по странам и портам .....	231
Аляска .....	231
Канада (Британская Колумбия).....	234
Западное побережье США .....	236
Мексика.....	239

Никарагуа.....	240	Мальта.....	328
Гавайские острова.....	241	Греция.....	329
Кирибати.....	243	Турция.....	330
Пальмира (США).....	243	Кипр.....	332
Маршалловы острова.....	245	Египет.....	333
Федеративные штаты.....	245	Восточная часть Средиземного моря.....	334
Микронезии (Каролинские острова).....	246		
Гуам (США).....	246	7. ЮЖНЫЙ ОКЕАН.....	338
Япония.....	247	Общие сведения.....	340
Гонконг.....	249	Подготовка.....	340
Филиппины.....	250	Погода и море.....	340
		Поиск и спасение.....	342
<b>5. ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН.....</b>	<b>252</b>	Маршруты и переходы.....	342
Общие сведения.....	254	Путеводитель по странам и портам.....	345
Погода и море.....	256	Новая Зеландия.....	345
Маршруты и переходы.....	262	Чили.....	345
Переход «из муссона в Средиземноморье».....	270	Круизное плавание в Патагонии.....	346
Путеводитель по странам и портам.....	274	Аргентина.....	349
Северная часть индийского океана Сингапур.....	274	Фолклендские острова.....	350
Малайзия.....	275	Южная Африка.....	351
Таиланд.....	282	Австралия.....	351
Андаманские острова.....	286	Субантарктические острова Южного океана.....	352
Шри-ланка.....	288	Южная Джорджия.....	352
Индия.....	289	Крозе и Кергелен.....	352
Мальдивские острова.....	290	Острова Кэмпбелл и Окленд.....	353
Оман.....	291	Южная Джорджия.....	354
Йемен.....	292	Плавание под парусом в Антарктике.....	356
Красное море.....	292		
Эритрея.....	294	<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>358</b>
Египет.....	294	1. Справочные ресурсы.....	358
Красное море.....	296	Литература.....	358
Южная часть Индийского океана.....	298	Программное обеспечение.....	358
Австралия.....	298	Веб-сайты.....	359
Индонезия.....	299	2. Некоторые радиослужбы и факсимильные	
Кокос-Килинг.....	302	передачи прогнозов погоды.....	359
Чагос.....	302	3. Перевод мер измерения.....	361
Сейшельские острова.....	304	4. Рейсы наших читателей.....	363
Маврикий.....	305	5. Регаты в Юго-восточной Азии.....	367
Реюньон.....	305	Приложение 1	
Мадагаскар.....	305	Алфавитный список географических названий.....	368
Сейшельские острова.....	306	Приложение 2	
Южная Африка.....	308	Список стран мира.....	375
		Приложение 3	
<b>6. СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.....</b>	<b>310</b>	Некоторые обозначения и сокращения,	
Общие сведения.....	312	принятые на прилагаемых морских картах,	
Погода и море.....	312	планах и в тексте книги.....	378
Маршруты и переходы.....	315		
Путеводитель по странам и портам.....	317		
Гибралтар.....	317		
Марокко.....	319		
Испания.....	320		
Франция.....	322		
Италия.....	322		
Западная часть Средиземного моря.....	324		

## ПРЕДИСЛОВИЕ КО ВТОРОМУ ИЗДАНИЮ

Со времени выхода в свет первого издания этой книги и Род, и я прошли под парусом многие тысячи миль. Несмотря на различные цели нашего плавания, мы все же умудрились пересечься в пути. Род рассказывает об этой памятной встрече. В то время как я находился, в основном, в высоких широтах, с короткими перерывами на заходы в Испанию, острова Атлантики и Бразилию, Род посетил родные воды «Балаены» у Новой Зеландии и в Тихом океане. Было чрезвычайно приятно встретиться с людьми, которые пользовались нашей книгой, а особенно услышать их отклики. Как и они, я испытал удовольствие от плавания по многим из описанных в книге маршрутов, приобретая при этом новый опыт, который могу теперь передать другим. К тому же я получил возможность исправить ошибки, которые, я надеюсь, не создали каких-либо трудностей путешественникам. Как и Род, я включил новые подробности о популярных районах яхтенных круизов и верю, что вам, как и мне, это будет в радость.

## БЛАГОДАРНОСТИ

Без веры и убежденности Рода Хейкела и Вилли Уилсона я бы не написал эти строки. Улла Норландер помогала и поддерживала меня во всем, ее трудами подготовлено более 100 представленных в книге карт. Мне оказывали помощь яхтсмены более 10 стран. Глава о Северной Атлантике составлена в основном из материалов, которыми поделились со мной Китти ван Хаген с «Дуэта», а также Николас и Доминик Дрюри с «Часки». Товарищи по плаванию в наш чилийский период продолжают оставаться на связи, передают информацию и отвечают на возникающие вопросы. В первую очередь это Густаф и Тина Томссон с «Каминанте», Джим и Лина Гэллоп с «Мист», Брайан и Алтеа Эллиот с «Алтеа», Бьорн Братли и Марит Аасдаль с «Кувен» и Ноель Керебель с «Енес». Многие из умудренных опытом членов яхт-клуба порта Оуэн и Ассоциации классических судов Южной Африки: Ян Неелмеер, Робин Эллис и Гордон Уэбб - предоставили нам сведения по Южной Атлантике. В Скандинавии радушное гостеприимство и большую помощь оказали мне те же Бьорн Братли и Марит Аасдаль, а также Армин Мукс с «Эйя аф Слуссен», Лейф Фрейдестедт с «Ньета» и многие другие. За последние 40 лет в духе морского братства очень и очень многие оказывали мне щедрую помощь и помогали дружеским советом. А сотрудники компании «Имрэй» еще раз проделали огромную работу по превращению моих несовершенных писаний и далеких от аккуратности записей в чудесную книгу. Спасибо также Марии Клеменсии Валенсии Урибе, которая убедила меня посетить Картахену и предоставила мне хорошо обустроенное жилище для работы над новым текстом. Всем спасибо. Желая вам нескончаемого круиза!

*Энди О'Грэйди  
о. Исла-Хаиме, Чилийская Патагония, 2009 г.*

## ПРЕДИСЛОВИЕ К РОССИЙСКОМУ ИЗДАНИЮ

В своих морских странствиях по всему свету, собирая материалы для книги «Океанское и прибрежное плавание под парусом», я часто встречал в различных портах яхты под российским флагом. В Новой Зеландии я беседовал с Марком МакРеем, шкипером макси-яхты «Алые Паруса», на которой под российским флагом было совершено одиночное кругосветное плавание. Во время гонок на Королевский Кубок в Таиланде нам пришлось нелегко в борьбе с российским участником соревнований. В порту Хургада в северной части Красного моря мне довелось стоять на швартовах рядом с самодельным российским катамараном, который был полностью, включая мачту-крыло, построен в кустарных условиях. В Средиземном море все чаще и чаще встречаются яхты с бело-сине-красным стягом, развевающимся на корме или на рее.

Возможно, это – феномен недавнего происхождения, однако у него существует богатая предыстория. «Невский Флот», основанный Петром Великим в 1718 году, вполне мог бы претендовать на звание старейшего яхт-клуба в мире. А в этом году 60-футовая яхта «Петр Первый» первой совершила приполярное плавание, за одну навигацию пройдя Северо-Западным и Северо-Восточным проходами. Санкт-Петербургский речной яхт-клуб был основан в 1860 году и действует по настоящее время. В части, касающейся парусных состязаний на больших дистанциях, следует упомянуть хорошо показавшую себя в гонке Уитбред (Whitbred Race) 1989 года российскую яхту «Фазиси». Затем ее шкипер на построенной своими руками 40-футовой яхте участвовал в кругосветной одиночной гонке (Around Alone Race) 1998-1999 г.г. А есть ведь еще множество незаметных героев, которым не находится места на страницах газет, тех, кто просто в поте лица строит яхты и бороздит на них океаны.

Я симпатизирую российским яхтсменам, и корни этого чувства уходят в мое прошлое. В Новой Зеландии, где я начинал осваивать плавание под парусом, нам приходилось довольствоваться тем, что имелось под рукой. Закрепленная на мачте ветка чайного дерева служила спинакер-гиком. Свалки старых автомобилей прочесывались в поиске деталей, которые могли заменить дорогостоящие иностранные запчасти. Эпоксидная смола и биаксиальное полотно и по сей день постоянно используются на яхте «Скилак». Большинство встречавшихся мне российских мореплавателей поступают так же. Они изобретательны, так как не всегда могут приобрести то, что им требуется. Они в любой момент готовы выйти в море на судне, которое, в основном, надежно, но далеко не всегда имеет всевозможные «примочки». Ни одно судно никогда не бывает полностью законченным и подготовленным к рейсу, но российские яхтсмены обладают той готовностью заниматься устранением неисправностей, которая необходима для ремонта в удаленных от цивилизации местах, где запчасти для яхт приобрести невозможно.

Хочу особо поблагодарить переводчика этой книги. Павел Чечёхин сделал замечательный перевод, благодаря его профессионализму и вдумчивому труду было обнаружено и исправлено несколько допущенных нами ошибок.

Я надеюсь, что эта книга поможет вам в ваших морских странствиях, и, кто знает, может быть, однажды мы встретимся на просторах океана.

*Род Хейкел  
Лондон, 2010 год  
Энди О'Грэйди  
Веллингтон, 2010 год*

## ПРЕДИСЛОВИЕ

### от переводчика

С огромным удовольствием взялся я за работу над этой книгой.

Во-первых, морская тематика для меня – не просто «еще один текст на перевод». Значительную часть своей жизни я провел, как говорится, «в морях». Мой дед Александр Гурьевич с детства каждое лето брал меня в плавание на Сахалин, Курилы, Камчатку, к себе на небольшой старенький пароход, на котором он заканчивал свою более чем пятидесятилетнюю работу на море. Далее была плавательская практика во время учебы в Дальневосточном высшем инженерно-морском училище и работа в плавсоставе Дальневосточного морского пароходства, в том числе - пять лет капитаном. После ухода «на берег» я также ни на минуту не прерывал связь с морем, будь то Минморфлот СССР, Минтранс РФ или заграничная работа, сначала десять лет в Эфиопии, где я работал экспертом по морскому транспорту в Экономической комиссии ООН, затем шесть лет Атгаше по морскому судоходству при Посольстве РФ в США.

Во-вторых, переводя «Океанское и прибрежное плавание под парусом», я встречал описания мест,

которых мне приходилось побывать самому, например, Сейшел и Новой Зеландии, Шри-Ланки и Маврикия и многих, многих других. Это позволило и вспомнить былое, и сравнить свои впечатления с теми, которые создавались у авторов.

И главное, было просто здорово вновь почувствовать свою причастность к племени, бороздящему «семь десятых» поверхности земного шара, преодолевающему штормы, идущему во льдах и сквозь туманы.

Работая над текстом, я старался сохранить авторский стиль каждого из двух интересных и самобытных авторов: Рода Хейкела и Энди О'Грэйди. И пусть ни один из них не страдает вдохновенной витиеватостью изложения информации, мне кажется, что книга получилась увлекательной и яркой. На мой взгляд, она обязательна для всех тех, кто серьезно занимается плаванием под парусом, являясь великолепным дополнением к картам и лоциям посещаемых районов, и доступным языком разъясняя ту информацию, которая приводится в сухих текстах официальных руководств для плавания. Авторы книги, сами бывалые мореплаватели, сумели изложить этот, по сути, справочный материал в форме увлекательных заметок о путешествиях из порта в порт, из страны в страну, из океана в океан. Здесь вы найдете то, чего не встретишь в упомянутых публикациях – эмоциональную составляющую, и это лучше подготовит вас к посещению того или иного порта, поможет вам глубже понимать порядки и обычаи страны пребывания и ее народа, и сделает нахождение в ней более насыщенным, увлекательным и в то же время безопасным.

Свою работу над переводом этой книги я посвящаю светлой памяти капитанов дальнего плавания:  
Деда Чечёхина Александра Гурьевича  
Отца Чечёхина Владимира Александровича  
Дяди Чечёхина Игоря Александровича  
Брата Чечёхина Евгения Владимировича

*Чечёхин Павел Владимирович*









# 7

## ЮЖНЫЙ ОКЕАН

Круизы в высоких широтах  
(35°Ю – 55°Ю)

*Залив Калета-Сур на острове Исла-Чаир,  
Северо-Западный рукав пролива Бигль*

## Общие сведения

В этих широтах довольно мало суши. Южный океан (прим. редактора: весной 2000 г. Международная географическая организация приняла разделение на 5 океанов, выделив Южный океан из состава Атлантического, Индийского и Тихого. Северная граница Южного океана считается зоной Антарктической конвергенции. Научная общественность России это деление не приняла) охватывает Землю кольцом, которое прерывается только южной частью Австралии и узким клином Патагонии Южной Америки, а также островами Новая Зеландия и Тасмания. В этой водной среде обитают огромные киты, альбатросы, пингвины, великое множество морских птиц, а также разнообразнейшая тропическая флора. Море охватывает гигантские пространства. Увидеть хоть какое-нибудь судно – большая редкость.

С каждым годом все больше яхтсменов предпочитают посетить высокие южные широты, заслужившие дурную репутацию стараниями древних мореплавателей, которые были вынуждены огибать южные оконечности материков в любую погоду. Они находились на другом конце света, вдали от своего дома, у них не было такой метеорологической службы, дизельных двигателей и навигационного оборудования, которые доступны современным яхтсменам. На самом деле, эти места не так уж отличаются от подобных районов Северного полушария, где многие яхтсмены оттачивали свое мастерство. Кроме того, они не переполнены яхтами, не испорчены «благами» заселенных территорий Земного шара. Появившиеся в последнее время гиды помогают тысячи малоизвестных якорных стоянок в распоряжении того, кто хочет почувствовать себя первооткрывателем.

В этом океане к четырем основным районам круизного плавания относятся: Фьордленд и остров Стюарт в Новой Зеландии; обширные водные пути Южной Патагонии (главным образом, в Чили); юго-западное побережье Западной Австралии; берега Тасмании. Места эти можно увидеть, отправившись из районов более умеренного климата и совершая вдоль побережий переходы различной протяженности. Однако многие капитаны яхт резонно считают, что если их судно оказалось достаточно крепким, чтобы однажды противостоять здешней непогоде, то они могут совершить и переход прямо по Южному океану к намеченным местам круизного плавания.

## Подготовка

Древним мореплавателям в этих местах приходилось туго: рукотворные знаки навигационной обстановки отсутствовали, а неважные навигационные карты и частое ухудшение видимости усложняли судовождение. Надежные судовые двигатели, спутниковая навигация, точные карты, руководства по плаванию для яхтсменов и радиолокаторы сыграли свою роль в том, чтобы вышеуказанные проблемы были сведены к минимуму. Плавание на яхте без всех этих вспомогательных средств возможно, но они делают путешествие более приятным и безопасным. Чтобы выдержать испытание океанским плаванием под парусом, яхты должны быть исключительно крепкими и иметь все запчасти, необходимые для текущего ремонта. Изоляция и некоторые виды обогревательных систем, которые позволяют яхте быстро просыхать, являются первейшей необходимостью даже летом. Но самое важное – это подготовка экипажа. Члены судовой команды должны быть достаточно крепкими, чтобы выдержать сырость и холод, достаточно терпеливыми, чтобы суметь дождаться хорошей погоды, и полны решимости, чтобы без посторонней помощи (которая, скорее всего, вряд ли будет доступна) выдержать до конца все превратности плавания. Вознаграждением за это будет чудесный круиз и на удивление долгие периоды великолепной погоды.

## Погода и море

### ПРЕОБЛАДАЮЩИЕ ВЕТРА

Ветра здесь западные, говоря одним словом. Однако часто у побережий возникают заметные отклонения в направлении ветра, благодаря береговым и морским бризам, термическим ветрам, нисходящим с горных цепей, а также ветрам, чье направление задается узкими проливами и горами, в результате этого ветра иногда дуют в совершенно непредсказуемых направлениях. На побережье Чили к северу от города Вальдивия (39°50'Ю) дуют, в основном, южные ветра. К югу от этой точки они менее постоянны, северо-западные ветра дуют перед прохождением погодного фронта, а юго-западные – после него. Граница между разной погодой, определяемой атмосферными фронтами и западными ветрами, в летний период обычно располагается южнее, а зимой – севернее. В море, особенно в январе



ЮЖНЫЙ ОКЕАН: СТРАНЫ, ПОРТЫ И РАЗНИЦА ВО ВРЕМЕНИ С ГРИНВИЧЕМ



ЮЖНЫЙ ОКЕАН: ПРЕОБЛАДАЮЩИЕ ЛЕТНИЕ ВЕТРЫ, ОБЫЧНЫЕ ГРАНИЦЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ АЙСБЕРГОВ, ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ШТОРМОВ ТРОПИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

и феврале, в «ревущих сороковых» широтах очень часто дуют восточные ветра. Временами они могут быть благоприятными для некоторых судов, например, для яхт, которые идут Тасмановым морем, Большим Австралийским заливом или возвращаются в Южную Америку от Фолклендских островов, но чаще приносят разочарование желающим совершить быстрый переход по ветру. Некоторые яхтенные капитаны предпочитают пересекать «ревущие сороковые» поздней весной или в начале осени, в расчете на более постоянные западные ветра.

### ШТОРМА

Они следуют с запада на восток и случаются в течение всего года, но особенно характерны для зимнего времени, когда депрессии, как правило, располагаются севернее. К счастью, безопасность прибрежного плавания во всех местах, которые удалось посетить, обеспечивается наличием большого количества исключительно хорошо защищенных от непогоды якорных стоянок. На юге Чили, где найти безопасную якорную стоянку для яхты не представляет труда, многие считают зиму лучшим временем для круизов. Огромная область высокого давления, находящаяся над холодными внутренними районами Патагонии, часто удерживает шторма вдали от берегов, что создает участки хорошей погоды на всем пути южнее мыса Горн.

В любое время года шторма в Южном океане могут быть жестокими и развиваться в угрожающее для жизни буйство стихии.

### ТРОПИЧЕСКИЕ ШТОРМА

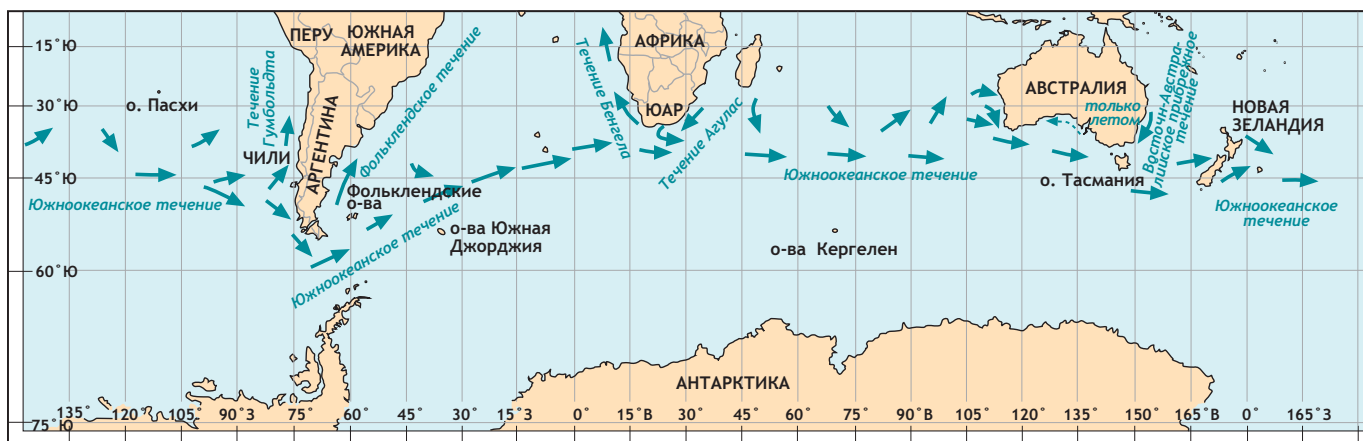
В разгар сезона (январь-апрель) тропические шторма часто спускаются от юго-западной части Тихого океана ниже 40° южной широты. Редко сохраняя свою первоначальную силу, эти шторма, однако, могут сливаться с южноокеанскими депрессиями, образуя жестокие бури. Следует отслеживать состояние погоды в тропиках, если яхта пересекает Тасманово море или находится в первой половине перехода по Тихому океану в направлении с запада на восток.

### ЛЬДЫ

Лед не характерен для районов северней 50°Ю, за исключением южной части Атлантического океана, где Антарктический полуостров отклоняет к северу течение, идущее на восток. В этом районе Антарктическая зона конвергенции (АЗК) достигает широты 50°Ю, и к северу от этой зоны часто наблюдаются довольно крупные айсберги. У берегов Новой Зеландии, Южной Африки и Южной Америки айсберги встречаются очень редко.

### ТЕЧЕНИЯ

Преобладает Южноокеанское течение или течение от западного ветра. В большей части региона круглогодично действует течение, идущее на восток со скоростью 0,5 узла. Имеются и незначительные местные вариации течений, а при продолжительном времени действия восточного ветра направление преобладающего течения может измениться на обратное.



ТЕЧЕНИЯ ЮЖНОГО ОКЕАНА

**К важным исключениям относятся следующие:**

1. Большой Австралийский залив. С февраля по апрель течение, простирающееся на расстояние до 300 миль от берега, движется в восточном направлении.
2. Тасманово море. В этом районе течения весь год меняются, при планировании перехода следует тщательно сверяться с лоцманскими картами.
3. Перуанское течение или течение Гумбольдта проходит на север вдоль западного побережья Южной Америки, начиная примерно от 46° южной широты. Его скорость составляет около 0,5 узла, однако часто усиливается за счет местных погодных условий. Течение простирается на расстояние до 600 миль от берега. К югу от 46-й южной параллели оно устремляется на юг – юго-восток по направлению к мысу Горн.
4. Течение Бенгела. На северной границе Южного океана это течение направляется на север вдоль южного побережья Южной Африки и Намибии. Оно достигает скорости свыше 2 узлов, его влияние может ощущаться на значительном расстоянии к юго-западу от Мыса Доброй Надежды.
5. Течение Агулас идет на юго-восток вдоль южного побережья Юго-Восточной Африки, часто превышает скорость 2 узла и ассоциируется с ужасным волнением, когда ему навстречу дуют западные фронтальные ветра.

**Маршруты и переходы**

Вполне закономерно, что переходы совершаются в основном в восточном или западном направлении, с преобладающими ветрами.

**Примечание:** На более коротких маршрутах расстояния даны для ортодромических курсов. На протяженных маршрутах расстояния даны для сложных ортодромических курсов, чтобы избежать захода в высокие южные широты.

**SO1 Новая Зеландия – Южная Америка**

Окленд – Пуэрто-Монтт (следуя севернее широты 50°Ю) 5260 М.

*Сезон для плавания:* ноябрь-март.

*Лучшее время для плавания:* предположительно, конец ноября - начало декабря.

Это самый протяженный непрерывный участок океана во всем мире. Интересной остановкой на пути следования может быть заход на острова Чатам у восточного побережья Новой Зеландии. Некоторые яхты делают промежуточные остановки во время рейса, посещая острова Аустрал, южную часть Таити, острова Питкэрн или остров Пасхи. Но все эти остановки связаны с выходом из зоны западных ветров и пересечением пояса переменных ветров, и такие отклонения от маршрута значительно увеличивают время его прохождения. Зыбь у островов Пасхи и Питкэрн может сделать высадку на берег невозможной.

В западной части Южного океана с середины декабря до середины февраля дуют ветра не только западных румбов. В районе, ограниченном широтами 40°Ю и 50°Ю, а по долготе находящемся между Новой Зеландией и 140°З, дует довольно много ветров с севера и востока. (В январе 2000 года один из авторов, Энди О’Грейди, находился в зоне действия восточных ветров

**СЕЗОНЫ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ**

Только самые стойкие мореплаватели и самые крепкие суда выходят в океан в зимние месяцы. Для простых смертных сезон длится с октября по апрель. Однако у побережья картина иная. Большинство яхтсменов, которые знают воды Чилийской Патагонии и пролива Бигль, рекомендуют зимние месяцы как лучшее время для круизного плавания. Холода с лихвой компенсируются длительными периодами яркой солнечной погоды и потрясающими видами зимних гор. Дующие время от времени южные и восточные ветра делают плавание в северном направлении зимой легче, чем летом. Посещать район Фьордленд в Новой Зеландии тоже предпочтительнее зимой.

**Поиск и спасание**

Целый ряд блистательных и хорошо освещенных в СМИ операций по спасению яхт был проведен в Южном океане как участниками парусных гонок, так и военными судами государств, расположенных ближе всего к этому району. Спасенным яхтсменам очень и очень повезло. У ушедших далеко в море обычно остается мало надежды на спасение. Сигнал с призывом о помощи лучше всего направлять через аварийный радиомаяк (EPIRB), работающий на частоте 406 МГц, или через ИНМАРСАТ (INMARSAT – Международная организация спутниковой связи). Расстояния здесь настолько велики, что на средневолновые и ультракоротковолновые приемопередатчики рассчитывать нельзя.

на первой половине данного перехода; а один из друзей на этом же маршруте двумя месяцами ранее шел на всем пути с попутными ветрами). Многие из таких ветров образуются под влиянием возникающих в тропиках погодных систем, поэтому важно следить за прогнозами погоды в районах к северу от маршрута. К востоку от долготы 140°З ветра становятся более стабильными, благодаря области высокого давления, расположенной в юго-западной части Тихого океана.

Самым быстрым является маршрут, расположенный на ортодромическом курсе, лежащем полностью в поясе западных ветров. Он приведет судно к югу от АЗК (Антарктической зоны конвергенции), в район айсбергов. Безусловно, подобное не порекомендуешь обычным круизным яхтам. Большинство из них идут в зоне между 40° и 50° южной широты. В середине лета обычно лучше плыть к югу, чтобы поймать западные ветра.

Если вы запланировали совершить круиз в Чили, Пуэрто-Монтт – самый подходящий для вас вариант. При подходе к берегу южнее есть возможность побывать в Магеллановом проливе. Но для этого, скорее всего, придется зайти в Пунта-Аренас для оформления прихода, а это не лучшее место для посещения. Другой вариант – обогнуть мыс Горн и следовать на север по заливу Нассау (в этих местах много безопасных якорных стоянок, а морская акватория относительно закрыта от непогоды) к портам Пуэрто-Вильямс (Чили) или Ушуайя (Аргентина), которые имеют хорошую репутацию.

**SO2 Южная Америка – Южная Африка (через Фолклендские острова)**

Пролив Лемэр - Кейптаун (избегая АЗК и проходя южнее острова Тристан-де-Кунья) 3820 М.

*Сезон для плавания:* ноябрь-март.

*Лучшее время для плавания:* январь и февраль.



МАРШРУТЫ ЯХТ В ЮЖНОМ ОКЕАНЕ

Постоянные западные ветра в Южной Атлантике дуют между 40°Ю и 50°Ю. Из-за более высокого, чем в сопоставимых широтах других океанов риска встречи с айсбергами, разумнее держаться севернее широты 45°Ю. Выходя в рейс от Огненной Земли, сначала надо идти на север и, при желании, зайти по пути на Фолклендские острова. Известны случаи, когда дрейфующие льды встречались на прямом курсе между проливом Лемэр и Фолклендами. Район от острова Тристан-де-Кунья к югу от острова Гоф заслуженно пользуется репутацией места с сильными ветрами и высоким хаотическим волнением. На участке между долготой 30°З и Кейптауном благоразумнее будет идти севернее широты 40°Ю.

**SO3 Южная Африка - Австралия (через Крозе и Кергелен)**

Кейптаун – Фримантл (на середине пути спустившись до 45°Ю) 4670 М.

Фримантл – Бассов пролив 1730 М.

Сезон для плавания: ноябрь - март.

Лучшее время для плавания: январь - февраль.

Не рекомендуем идти по дуге большого круга (ортодромическим курсом), так как к югу от 50°Ю возможна встреча со льдами. Южнее 40°Ю западные ветра дуют постоянно. Французские острова Крозе и Кергелен лежат вблизи маршрута, их можно посетить без особого риска встречи со льдами. При следовании к Бассову проливу и восточному побережью Австралии следует держаться южнее широты 40°Ю для того, чтобы избежать района интенсивного прибрежного судорождства, а также восточных ветров, которые периодически дуют в Большом Австралийском заливе в летнее время.

**SO4 Австралия – Новая Зеландия**

Хобарт – Нельсон 1160 М.

Сезон для плавания: ноябрь - март.

Лучшее время для плавания: январь - февраль.

На большей части Тасманова моря дуют переменные ветра. На ортодромическом курсе между Новым Южным Уэльсом или Тасманией и проливом Кука, который разделяет Северный и Южный острова Новой Зеландии, довольно часто дуют западные ветра.

**SO5 Новая Зеландия – Австралия**

Окленд – Сидней 1290 М.

Сезон для плавания: ноябрь - март.

Лучшее время для плавания: январь - февраль.

Прямой маршрут между севером Новой Зеландии и Сиднеем проходит в районе переменных ветров,

поэтому приходится часто менять курс. Яхты, идущие от пролива Кука или направляющиеся к Тасмании, могут найти более благоприятные условия для плавания, если уйдут на север от ортодромического курса и будут держаться севернее широты 45°Ю.

**SO6 Восточное побережье Австралии – западное побережье Австралии, через южное побережье Австралии**

Бассов пролив – Фримантл, вдоль побережья 1800 М.

Сезон для плавания: январь - март.

Лучшее время для плавания: январь - февраль.

Летом сильная жара во внутренних районах Австралии создает область низкого давления и вызывает юго-восточные ветра у южного побережья. Несколько яхтсменов сообщили, что при пересечении Большого Австралийского залива с востока на запад, держась на расстоянии не более 100 миль от берега, они совершили этот переход в хороших условиях. Преимуществом такого пути является возможность использовать его в качестве альтернативного маршрута в Индийский океан, когда переход туда вдоль северного побережья Австралии закрыт в период действия циклонов. Кроме того, на этом переходе есть несколько отличных мест, где стоит совершить круиз.

За исключением Бассова пролива и мыса Левин (которые можно пройти короткими переходами между портами, выбирая благоприятные метеорологические условия) шторма и непогода на этом маршруте случаются редко.

**SO7 Фолклендские острова или Южная Джорджия – Южная Америка**

Стэнли – пролив Лемэр 340 М.

Южная Джорджия – Стэнли 800 М.

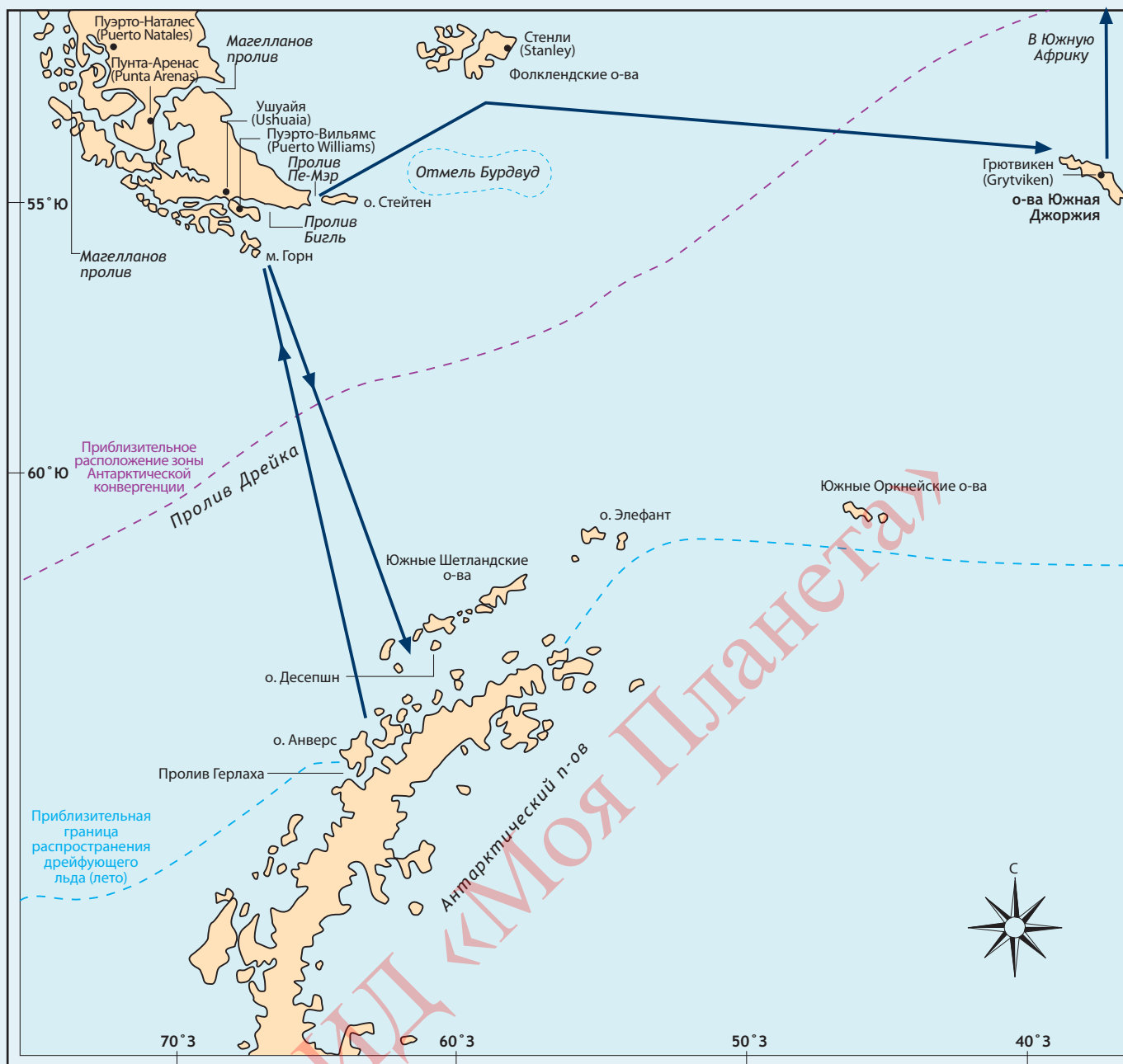
Южная Джорджия – пролив Лемэр 1010 М.

Сезон для плавания: ноябрь-март.

Лучшее время для плавания: январь-февраль.

Арендные яхты регулярно совершают переходы назад из Южной Джорджии и Фолклендских островов к проливу Бигль. Такой переход нелегок, так как всегда существует вероятность штормовой погоды и встречи со льдами (см. маршрут SO8). Из Южной Джорджии лучше всего идти сначала к Фолклендским островам, а уже затем поворачивать на юго-запад.

На этом маршруте действует слабое встречное течение. Ветра будут видоизменяться, в основном, между северо-западными и юго-западными. Яхты, способные удерживаться на курсе круто к ветру, смогут выбрать наиболее благоприятный галс и идти прямо на ветер. Тем, кому бороться с ветром будет трудно,



ОТ МЫСА ГОРН К ЮЖНОЙ ДЖОРДЖИИ И АНТАРКТИЧЕСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

рекомендуем идти на запад – северо-запад к берегам Аргентины и затем, в более защищенных от непогоды водах, ложиться курсом на юг преимущественно с боковыми ветрами.

### SO8 Огненная Земля – Южная Африка (через Южную Джорджию)

Пролив Лемэр – Южная Джорджия 1010 М.  
Южная Джорджия – Тристан-де-Кунья 1440 М.  
Тристан-де-Кунья – Кейптаун 1290 М.  
Сезон для плавания: ноябрь-март.

Лучшее время для плавания: январь-февраль.

Ежегодно в Южную Джорджию совершает плавание добрая дюжина яхт, и число таких судов неизменно растет. Некоторые из них – это арендные (чартерные) яхты, совершающие такой переход регулярно. Это тяжелый переход и многие яхты здесь потерпели аварию или попали во льды. (В тот год, когда один из авторов, Энди О'Грэйди, побывал в этих местах, он слышал о трех яхтах, столкнувшихся с льдинами, из них две были вынуждены завершить здесь свое путешествие).

Так как наибольшую опасность представляет лед, рекомендуем сократить участок перехода в АЗК, следуя севернее отмели Бурвуд и южнее Фолклендов, а затем приближаясь к Южной Джорджии с запада – северо-запада. Таким же образом, направляясь в Южную Африку, разумнее будет следовать на север до тех пор, пока не выйдете из АЗК, а далее ложиться курсом на Кейптаун.

### Некоторые маршруты ведущие в Южный океан

#### IOS1 Кокос-Килинг – Фримантл

См. Главу 5. Индийский океан

#### SPE1 Остров Рождества – Пуэрто-Монтг

См. Главу 3. Южная часть Тихого океана

#### SAN1 От Кейптауна в северном направлении

См. Главу 2. Южная часть Атлантического океана

#### SAS4 Рио-де-Ла-Плата – Огненная земля

См. Главу 2. Южная часть Атлантического океана

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО СТРАНАМ И ПОРТАМ



### Новая Зеландия

Сведения о стране размещены в Главе 3. Южная часть Тихого океана

#### НЕЛЬСОН

Величина прилива 4,2 м.

#### Навигация

Будьте осторожны при заходе в порт во время действия отливного течения, когда одновременно с ним дует свежий северный ветер. Яхтенная гавань находится в бассейне Диксон, в восточной части акватории порта. Глубины во внешней части бассейна поддерживаются на уровне 4 метров, но в его южной части падают до 1,8 метра.

#### Якорные стоянки

У входа есть несколько частных швартовных бочек, но возможность получить разрешение на постановку на них для гостевых яхт невелика.

#### Причалы

В настоящее время у причалов 500 мест для стоянок, и число причалов растет. Гостевым яхтам предоставляются свободные места у причалов, которых обычно более чем достаточно. Уровень сборов – 2.

#### Примечания

Нельсон является исключительно удобным местом остановки для всех судов, плавающих в Южном океане. Неподалеку от порта расположены очень интересные для круизов районы заливов Тасман и Мальборо. Веллингтон - столица Новой Зеландии со всеми достопримечательностями большого города – находится от Нельсона на расстоянии короткого перехода. Всего в нескольких днях плавания отсюда лежат Фьордленд и остров Стюарт – одни из наиболее девственных уголков дикой природы на Земле – великолепные районы для круизов.

Веб-сайты:

[www.nelsoncitycouncil.co.nz/sports/facilities](http://www.nelsoncitycouncil.co.nz/sports/facilities)  
[www.boating/marina/marina.htm](http://www.boating/marina/marina.htm)

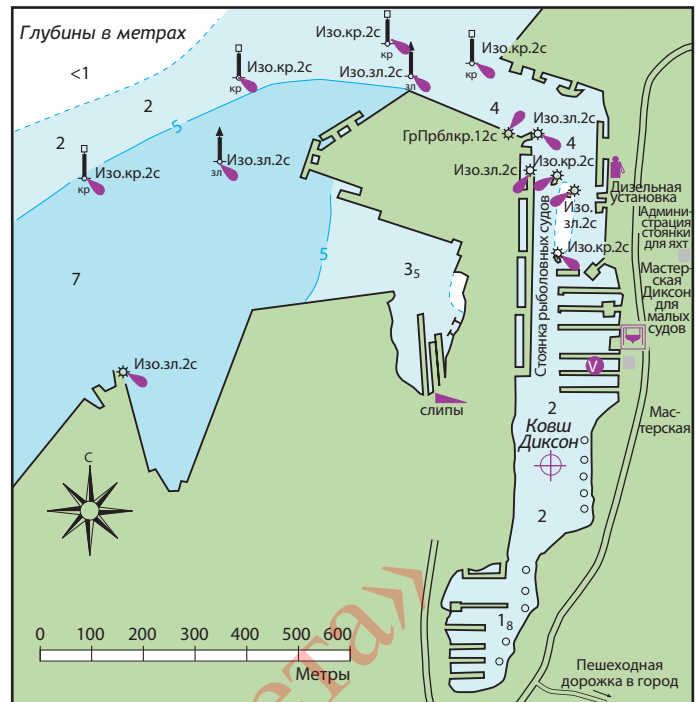


### Чили

**Общие сведения.** Чили – это изумительное место для круизов. Инфраструктура и общественные институты страны хорошо развиты, это безопасная и интересная для посещения страна с приветливыми жителями. Один из авторов, Энди О’Грэйди, побывав во многих уголках мира, считает круизное плавание в этих местах лучшим. Все больше и больше яхт выбирают эти места для круизов, поэтому вероятнее всего в ближайшие годы мощности для обслуживания малых судов в этих местах будут только улучшаться.

**Береговая линия.** Севернее пролива Чакао (41°48’Ю; 73°54’З) берег изрезан незначительно, поэтому природных гаваней здесь мало. К югу от указанной точки лежат тысячи островов, проливов и великолепных естественных гаваней. В этом районе находится один из самых великолепных в мире уголков дикой природы.

**Оформление.** Не высаживайтесь на берег до оформления судна в официальном порту захода. Свяжитесь с ВМФ Чили (Armada de Chile), службы

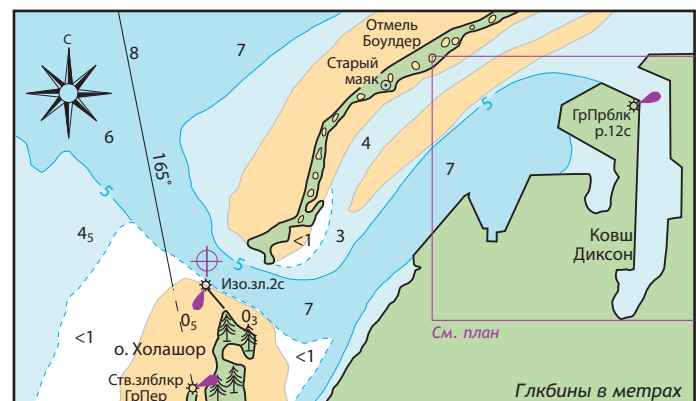


ПОРТ НЕЛЬСОН - ПОДРОБНЫЙ ПЛАН

41°15'75 173°16'9E

которой курируют всю деятельность, связанную с морем. Как правило, военные моряки посещают судно и организуют его оформление таможенными, иммиграционными и сельскохозяйственными службами. Кроме обычных документов судна и экипажа иногда требуется предъявить разрешение на ведение радиосвязи и подтверждение наличия страхования ответственности перед третьими сторонами. Гражданам США, ЕС, Австралии и Новой Зеландии виза не требуется (сведения 2003 года).

**Морские споры.** Вот уже много лет между Чили и Аргентиной тянется спор по следующим вопросам: принадлежность трех небольших островов в восточном входе в пролив Бигль (Canal Beagle); расположение границы в районе пересечения ею Огненной Земли и проблема права судоходства в проливе Муррей. Если бы этот пролив не был полностью закрыт для всех судов, кроме ВМФ Чили, он мог бы обеспечивать хороший подход к порту Ушуайя от бухты Нассау и мыса Горн. Эта ситуация создает определенную напряженность в районе, поэтому от яхтсменов по УКВ связи часто требуют сообщить принадлежность яхты, состав экипажа и место назначения.



ПОРТ НЕЛЬСОН (Новая Зеландия)

41°15'445 173°17'17E



# Круизное плавание в Патагонии



Похоже, что у каждого яхтсмена есть свое собственное определение территориальных границ Патагонии. Я лично отношу к Патагонии всю часть Южной Америки, находящуюся южнее условной линии, соединяющей Пуэрто-Монтт на Тихоокеанском побережье и полуостров Вальдес на берегу Атлантического океана (на широте около 42°Ю). В этом

регионе огромное разнообразие прекрасных мест для круизов: от сельскохозяйственных районов с умеренным климатом до тропических лесов. Здесь есть покрытые льдами фьорды, шторма у мыса Горн и засушливые пустынные аралы в Аргентинских пампасах. В регионе выделяется несколько отличающихся друг от друга областей.

## От острова Чилое до залива Гольфо-де-Пенас

Чилое – большой остров в северной части Патагонии, где климат мягок, а земли плодородны. Испанцы, которые прибыли в эти места в начале 1500-х годов, смешались с аборигенами, в результате чего появились чудесные люди, для которых время как будто остановилось, а язык и традиции остались неизменными с тех давних времен. Солнечным вечером можно прийти на укрытую от непогоды якорную стоянку и увидеть повозки, нагруженные яблоками, которые бычки везут для переработки под прессом. К берегу причаливают рыбацкие лодки со свежей рыбой и устрицами. На рынках в изобилии предлагается копченый лосось. Большие острова защищают архипелаг от тихоокеанской волны. Ветра здесь обычно умеренные. Можно поехать в город и послушать национальную музыку или добраться на яхте до острова с сельскохозяйственными угодьями. Всего за полдня можно совершить переход к захватывающим фьордам, которые врезаются в подножья Анд с их, кажется, никогда не исчезающими из вида заснеженными вершинами.

К югу от Чилое в проливах Патагонии яхта попадает в волшебную страну круизов. После самой безопасной и укрытой якорной стоянки климат кажется здесь особенно резким и суровым. У членов экипажа создается впечатление, будто они находятся в составе первопроходцев, открывающих эти воды. Безусловно, имеющаяся информация лишь в незначительной мере охватывает существующие в этом районе воды для плавания и якорные стоянки. Возможности для своих маленьких открытий здесь практически безграничны. На севере области в вашем распоряжении бескрайние воды для великолепного круиза между изрезанными гористыми островами архипелага Чонос. У южной оконечности берега полуострова Таитао ведут в залив Гольфо-де-Пенас, где в первый раз за все время плавания (или в последний, если яхта идет с юга) можно встретиться с часто повторяющейся плохой погодой.



Бухта Сено-Пиу в проливе Бигль



Спокойный зимний день в проливе Бигль. Яхта «Балаена» вошла в небольшой лед

## Юг

От залива Гольфо-де-Пенас до мыса Кабо-де-Орнос примерно тысяча миль плавания. Все побережье представляет собой лабиринт из прибрежных островов и защищенных от непогоды проливов, где яхта может находиться в любое время года. Пуэрто-Эден (49°Ю; 74°З) – единственный населенный пункт в районе крупных проливов. На крайнем юге находится главный город этого района – Пунта-Аренас, но якорная стоянка там неудобная. Кроме того, здесь есть еще Пуэрто-Вильямс – маленький моряцкий и рыбацкий поселок. В 60 милях в стороне от основного маршрута раскинулся Пуэрто-Нагалес – большой центр туризма и место, где можно пополнить яхтенные запасы. Этот маршрут идет через Магелланов пролив и пролив Бигль. Яхты медленно пробираются по суровым, с высокой влажностью проливам, часто с очень сильными бурями (*rafagas*), превращающими море в поток пены. А порывы ветра (*rachas*) здесь такие, что крутят яхты, ставшие на якорь. Эти проливы внушают благоговейный ужас, но в то же время и восторг. Независимо от погодных условий проливы очень живописны. В этих местах есть много якорных стоянок, на которых, при должной осторожности, яхта будет в полной безопасности.

## Аргентинская Патагония

К востоку от мыса Горн, за исключением острова Стейтен-Айленд, береговая линия становится более ровной, сухой и менее холмистой. Хороших якорных стоянок там немного, а дующие над пампасами ветра сильны и беспощадны. Тем не менее, те немногие места, которые

представляют интерес для посещения, вызывают восторг: небольшие городки с приветливыми жителями, укромные якорные стоянки с чистой голубой водой, богатой подводной фауной и почти необитаемыми берегами. На северной оконечности Аргентинской Патагонии находится полуостров Вальдес, прибрежные воды которого с середины зимы до начала лета являются районом брачных игр и размножения китов.

## Погода

Двумя основными факторами, определяющими погоду, является положение Южно-тихоокеанского антициклона и непрерывный поток депрессий, движущийся с запада на восток над Южным океаном. Между этими двумя погодными системами втиснут пояс, как правило, сильных западных ветров. Связанные с депрессиями метеорологические фронты изменяют ветра в диапазоне от северо-западных до юго-западных. Они также приносят дождь и снег на чилийское побережье, однако на аргентинской стороне обычно сухо. Из-за того, что чилийские проливы расположены в направлении с севера–северо-запада на юг–юго-восток, ветра с западной составляющей обычно дуют через проливы с севера, хотя время от времени прохождение погодного фронта может вызывать кратковременный, но жесткий южный ветер.

Зимой, когда Южно-тихоокеанский антициклон находится дальше к северу, можно ожидать прохождения депрессий прямо над континентом. Нередко стабильная область высокого давления из-за сильных холодов формируется в районе пампас Южной Патагонии. Такие области высокого давления, часто распадающиеся только через несколько недель, могут сопровождаться чудесной погодой на юге региона с безоблачным небом, жарким солнцем и маловетрием. В этих условиях депрессии вытесняются к югу от мыса Горн, изобары сжимаются, вызывая резкий перепад давления и погоду, из-за которой пролив Дрейка заработал свою дурную славу.

## Стратегия круизного плавания

Со стороны Тихого океана всегда благоразумнее совершать плавание с севера на юг, с преобладающими попутными ветрами. Однако, большинство судов, приходя из района Атлантики, желают следовать с юга на север. Я настоятельно рекомендую вам делать это в зимнее



Глетчер в проливе Бигль

время (июль-сентябрь), тогда менее вероятно, что вам придется постоянно бороться со свирепыми встречными ветрами под дождем.

Зима также лучшее время для того, чтобы насладиться круизом на юге Патагонии, увидеть мыс Горн и ледники. Все бывалые моряки единодушны в том, что зима южного полушария – лучшее время для плавания в Южной Патагонии.

Зима также подходящее время для перехода вдоль аргентинского побережья, так как в это время средняя сила ветра здесь значительно ниже, чем летом (хотя короткие дни и сложные фарватеры в устьях рек несколько затрудняют заходы в порты). Тем не менее, такие переходы вполне осуществимы в любое время года, так как преобладают западные ветра и поэтому при плавании как в северном, так и в южном направлении, курс относительно ветра будет галфвинд или около него.

## Полезная литература

Chile. Чили. RCCPF/Imray. Patagonia Cruising Guide. Руководство по круизному плаванию в Патагонии. Ardrizi.

Argentina. Аргентина. RCCPF. Бесплатная загрузка на веб-сайте: [www.rccpf.org.uk](http://www.rccpf.org.uk).

## Моя любимая книга

The Uttermost Part of the World. Край света. E. Lucas Bridges.

Пуэрто-Хоппнер, остров Исла-де-лос-Эстадос, Аргентина



Военные моряки с обеих сторон исключительно вежливы и предупредительны. Рекомендуем выполнять все существующие правила и указания. В тех случаях, когда капитан судна считает, что выполнение указаний, например, постановка на якорь в предписанном районе, создает опасность для судна, он находит безусловное понимание со стороны властей.

**Телекоммуникации.** Код страны +56. В районах городских центров действует сеть GSM.

**Валюта.** Чилийский песо. Банкоматы повсюду. Везде принимают к оплате кредитные карты ведущих платежных систем.

**Сезон для плавания.** В границах водных путей Патагонии совершать плавание на яхте можно круглый год. На крайнем юге региона зима холодная, но случаются продолжительные периоды хорошей погоды. Выходить в открытое море южнее Вальпараисо предпочтительнее только в летнее время.

**Маршруты и гавани.** Большинство приходящих в Чили яхт планируют совершить круиз в водах Патагонии. Переход с севера на юг является наиболее легким вариантом плавания, так как горы и направление проливов обычно способствуют преобладанию северо-западных ветров. Тот, кто желает совершить переход с юга на север, часто предпочитает делать это зимой, когда более вероятны периоды затишья и время от времени дуют восточные или южные ветра. Некоторые крепкие яхты выбирают переход на север вдали от берега, где они могут воспользоваться юго-западными ветрами. Наиболее популярными базовыми портами для яхт являются Вальдивия и Пуэрто-Монтт, так как в них есть хорошие стоянки и предлагается качественное обслуживание. В городе Пуэрто-Вильямс, расположившимся менее чем в 100 милях от мыса Горн, есть отличная маленькая стоянка, на которой яхты часто оставляют на длительный срок.

## ПУЭРТО-МОНТТ

Величина прилива 7 м.

### Навигация

Заходите в пролив Тенгло с юго-запада. В малую воду северная часть очень мелководна, и на пути следования часто находятся большие суда с длинными швартовыми, поданными на бочки. Мимо зеленого буя, ограждающего риф у северного входа в пролив, проходите обязательно со стороны острова Тенгло.

### Причалы

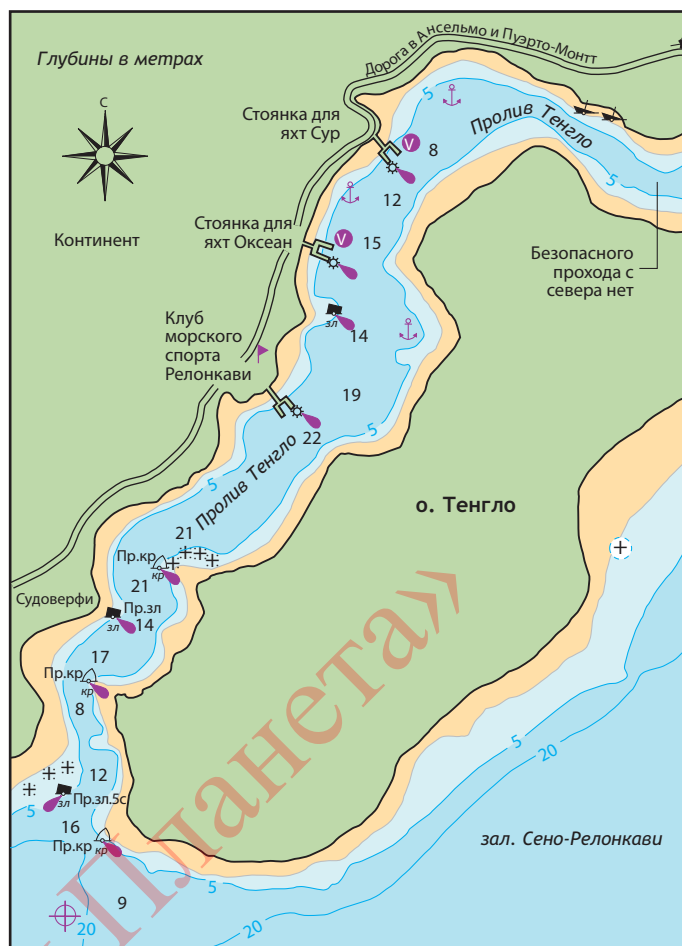
На стоянках для яхт Оксеан и Марина-дель-Сур, а также в Клубе морского спорта Релонкави всегда имеются места у причалов. Уровень сборов – 2.

### Якорные стоянки

Якорные стоянки расположены на материковой стороне пролива между стоянками для яхт Оксеан и Марина-дель-Сур или на острове Тенгло к юго-западу от стоянки для яхт Оксеан. Ни одна из них не является безопасной, и высадку на берег произвести очень непросто.

### Обслуживание

Официальный порт захода. Топливо можно получить у причала на стоянке для яхт Оксеан. Производится ремонт яхт. На стоянке Марина-дель-Сур есть большой передвижной подъемник, но места для стоянки яхты на берегу нет. В распоряжении Клуба морского спорта Релонкави имеется передвижной подъемник на 36 тонн и место для хранения яхты на берегу. Крупные



ПУЭРТО-МОНТТ (Чили)

41°31'05" 72°59'9" W

яхты, возможно, могут быть размещены на одной из нескольких имеющихся здесь судоверфей. Небольшой выбор шипчандлерского снабжения, все виды ремонтных работ по механической и электрической части яхты. В расположенном рядом городе Вальдивия есть парусная мастерская, а также супермаркеты и хороший выбор товаров.

### Примечания

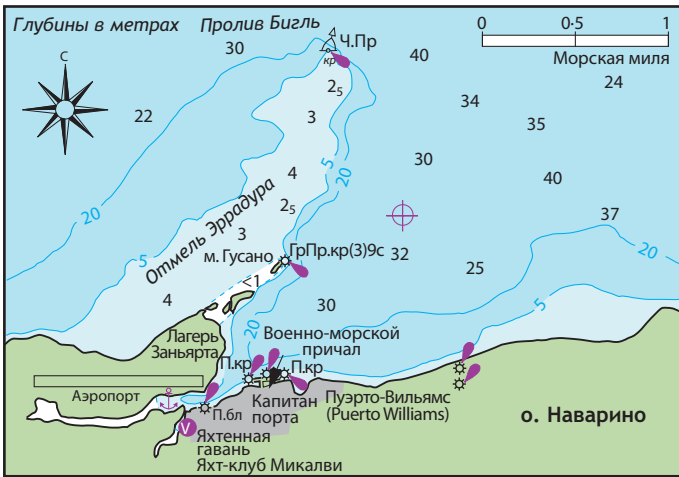
Пуэрто-Монтт – удобный первый порт захода. Официальные лица и персонал стоянок для яхт заслужили добрую репутацию своей готовностью оказать возможную помощь. Наверняка в порту будут и другие яхты, чьи экипажи смогут поделиться информацией о местной обстановке и особенностях плавания.

Веб-сайт: [www.oxxean.cl](http://www.oxxean.cl).

## Справочные ресурсы

### ЛОЦИИ И РУКОВОДСТВА ДЛЯ ПЛАВАНИЯ И НАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ

Chile. Чили. RCC/Ed. Andy O'Grady  
Atlas Hidrografico. Servicio Hidrografico y Oceanografico de la Armada. Гидрографический атлас. Служба гидрографии и океанографии ВМФ Чили. Все навигационные карты Чили в одном атласе, с уменьшением до 1/4 оригинала, на испанском языке.



ПУЭРТО-ВИЛЬЯМС (Чили)  
F54°55'0S 67°35'0W

## ПУЭРТО-ВИЛЬЯМС

Величина прилива 2 м.

### Навигация

Яхты с осадкой более 2 метров обязаны следовать севернее отмели Банко-Эррадура (при подходе с запада). Если у яхты осадка менее 2 метров, то можно проходить в 75-100 метрах севернее северо-западной точки входа, у мыса Пунта-Гусано, на котором находится красная башня.

### Причалы

Постановка лагом к старому плашкоуту «Микальви», используемому в качестве яхт-клуба и пирса для стоянки. Место стоянки ограничено (принимает около 10 яхт), и в зимнее время может быть полностью занято, поэтому желательно предварительно забронировать место. Несмотря на то, что до мыса Горн отсюда менее 100 миль, стоянка является одной из самых безопасных в регионе.

### Якорные стоянки

Скорее всего, власти не разрешат становиться здесь на якорь, но могут позволить пришвартоваться к большому бую к северу от «Микальви», с отдачей якоря для удержания яхты в одном положении.

### Обслуживание

Официальный порт захода. Души, туалеты и бар на «Микальви». Электропитания нет. Можно осуществить простой ремонт. База ВМФ готова оказать помощь, но ее мощности ограничены. Топливо доставляется в канистрах, и здесь оно дороже, чем в Ушуайя. Здесь небольшой супермаркет с основными продуктами питания, банк, интернет-кафе и офис авиакомпании, совершающей местные воздушные перевозки. Тем яхтсменам, кому нужно что-то еще, кроме вышеперечисленного, рекомендуем посетить порт Ушуайя.

### Примечания

Это хороший порт для первого захода, если планируете совершить круизы в Чили. Местные власти оказывают всяческую помощь. Наверняка в порту будут и другие яхты, чьи экипажи смогут поделиться сведениями о местной обстановке.



## Аргентина

Информация о стране размещена в Главе 2. Южная часть Атлантического океана.

### УШУАЙЯ

Величина прилива 2 м.

### Навигация

Заход несложен, навигационные опасности хорошо ограждены. Огни города могут затруднить вход в ночное время.

### Причалы

Швартовка к длинному плавучему причалу очень загруженной стоянки яхт-клуба AFASyN (Ассоциации морского и подводного плавания Огненной Земли). Летом, когда стоянка загружена, возможно, придется стоять в связке с другими яхтами. Уровень сборов – 2.

### Якорные стоянки

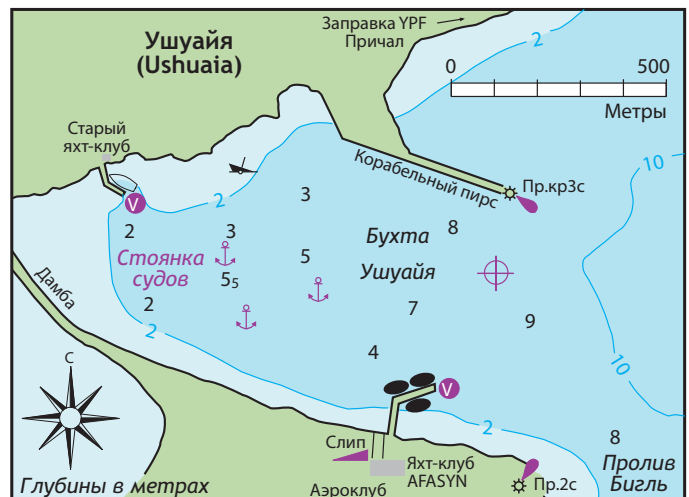
Более защищенная западная часть гавани относительно мелководна и занята яхтами, стоящими на швартовных бочках. Бывает трудно найти место для постановки на якорь. Иногда у клуба AFASyN можно за плату арендовать швартовную бочку.

### Обслуживание

В яхт-клубе имеются души, туалеты и бар. Можно осуществить ремонт, в клубе есть возможность выгрузить яхту на берег, но стационарных мощностей нет. Инженерное обслуживание и запчасти. Топливо можно получить у причала топливной базы, расположенной рядом с главным пирсом, к востоку от него. Шипчандлеров нет, но многое из необходимого можно доставить из Буэнос-Айреса. В Ушуайя имеются все виды снабжения, банки, интернет-кафе и крупный аэропорт.

### Примечания

В гавани действуют сильные западные ветра, дующие с берега. Наиболее опасны здесь ветра с востока. Не следует оставлять яхту без присмотра. Пуэрто-Вильямс в этом отношении гораздо безопаснее. Хороший порт для первого захода и пополнения запасов. Порт активно используется арендными яхтами, совершающими рейсы к мысу Горн и в Антарктику.



УШУАЙЯ (Аргентина)  
F54°48'7S 68°18'0W



## Фолклендские острова

**Общие сведения.** Острова являются Британским владением. Здесь потрясающие флора и фауна. Популярность островов у туристов растет, они приезжают сюда, чтобы увидеть разнообразие птиц, включая пингвинов, расположившихся здесь несколькими колониями. Коренного населения на Фолклендах нет. Всего здесь проживают около трех тысяч человек, в основном - в поселке Стэнли, по остальным островам разбросаны небольшие поселения и фермы. Местные жители называют свою страну «лагерем». Военное присутствие Великобритании выражено одной-двумя тысячами военнослужащих мужчин и женщин.

**Береговая линия.** Главных островов всего два, но есть еще около 200 отдельных островков. Общая площадь превышает 12000 кв. километров. Множество навигационных опасностей делают плавание в этих водах весьма напряженным.

**Оформление.** У всех прибывающих на острова должен быть действующий паспорт. Для туристов из США, ЕС или стран Британского Содружества виза не требуется. Со всех сходящих на берег членов экипажа возрастом старше 12 лет взимается сбор в 11 фунтов стерлингов.

**Морские претензии и иски.** С информацией об Аргентине ознакомьтесь в Главе 2. Южная часть Атлантического океана.

**Телекоммуникации.** Код страны +500. Имеются интернет, электронная почта и факсимильная связь.

**Валюта.** Фунты стерлингов. В Стэнли есть банк и, как правило, принимают к оплате кредитные карты.

**Сезон для плавания.** Погода здесь очень неустойчива, в любое время года может дуть сильный ветер. Большинство яхт посещают Фолклендские острова летом.

## СТЭНЛИ

Величина прилива (в сизигию) 2 м.

### Навигация

Берега островов извилисты, действуют сильные приливо-отливные течения, очень много рифов. Судовождение следует осуществлять с исключительной осторожностью.

### Причалы

Иногда яхтам разрешают становиться к военному причалу и причалу для военных судов. При ветре оба причала небезопасны для стоянки.

### Якорные стоянки

Место для постановки на якорь находится у города и защищено от волнения, но тут может дуть очень сильный ветер.

### Обслуживание

Яхты здесь не обслуживаются. Можно приобрести судовое снабжение, но выбор свежих продуктов очень ограничен. Проводятся инженерные ремонтные работы средней сложности, а запчасти можно доставить из Великобритании.

### Примечания

Этот район очень интересен для круизов, имеется много чудесных якорных стоянок среди островов.

## Справочные ресурсы

### ЛОЦИИ И РУКОВОДСТВА ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

Falkland Islands Shores. Берега Фолклендских островов. RCCPF Pilotage Foundation.



ПОРТ-СТЭНЛИ (Фолклендские острова)

F51°39'55 57°44'0W



## Южная Африка

Для ознакомления с информацией о стране и портах см. Главу 2. Южная часть Атлантического океана.



## Австралия

Для ознакомления с информацией о стране и других портах см. Главу 3. Южная часть Тихого океана.

**Береговая линия.** Южное побережье Австралии в основном пустынно и неприветливо, но и тут на пути следования яхты есть несколько отличных естественных гаваней. Лишь на участке перехода по Большому Австралийскому заливу нет укрытий от непогоды. На острове Тасмания имеется много удобных гаваней и несколько районов для круизов, которые стоит посетить.

### ФРИМАНТЛ

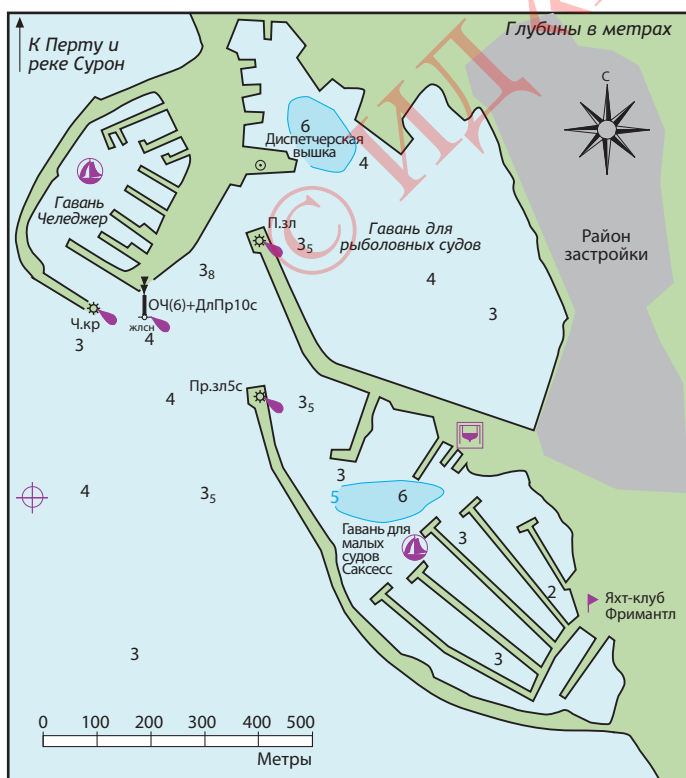
Величина прилива 0,8 м.

#### Навигация

Не заходите в реку Свон, ведущую в Перт мимо загруженных причалов торгового порта. В порту Фримантл есть три гавани, выбирайте одну из двух гаваней для яхт, заход - несложен.

#### Причалы

Специальных гостевых причалов здесь недостаточно, но отношение к заходящим яхтам очень доброжелательное, им разрешают становиться к свободным местам для швартовки. О более продолжительной стоянке можно попробовать договориться с одним из клубов. В этом может помочь рекомендательное письмо, направленное заранее из яхт-клуба порта прописки.



ФРИМАНТЛ (Австралия)  
F32°04'0S 115°44'3E

### Обслуживание

Вода и топливо у причала. Имеется несколько крупных клубов, очень доброжелательно относящихся к гостящим яхтам. Яхты любого размера могут быть вытасканы или подняты на берег, проводятся все виды ремонта. Много отличных шипчандлеров. Во Фримантле есть все необходимые виды обслуживания яхт и можно приобрести любую провизию.

### Примечания

Здесь дует сильный юго-западный ветер, затрудняющий маневрирование в гавани, особенно летом. Этот ветер здесь называют «Доктор из Фримантла». У юго-западного побережья Австралии есть очень хорошие районы для круизного плавания.

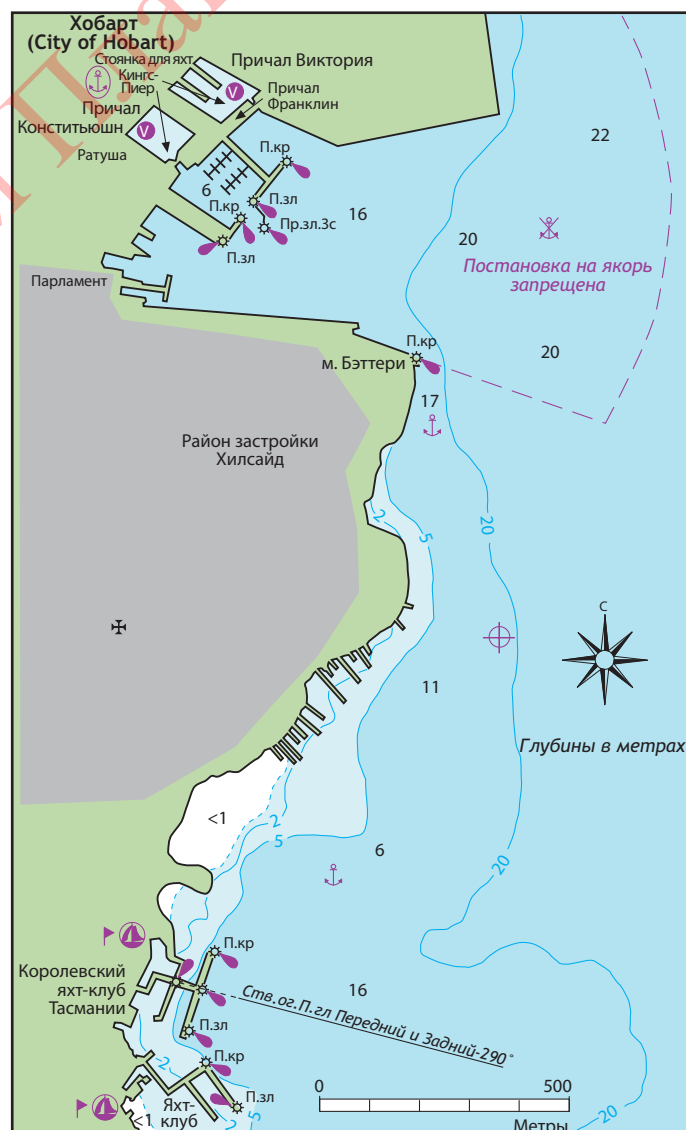
Веб-сайт Парусного клуба Фримантл: [www.fsc.com.au](http://www.fsc.com.au).

### ХОБАРТ

Величина прилива 1,2 м.

#### Навигация

Подходы к порту и заход в него несложны. Если вы направляетесь к одному из доков, вызывайте порт-контроль на каналах 12 или 16 УКВ для того, чтобы открыли разводной мост на входе.



ХОБАРТ (Тасмания)  
F42°53'5S 177°20'5E

### Причалы

В клубах всегда есть свободные гостевые причалы. Место у причала также можно найти на стоянках для яхт в доке Констигьюшен или у пирса Кингс-Пиер (максимальная наибольшая длина яхт до 17 метров).

### Обслуживание

Топливо и вода у причала. В клубах очень доброжелательное отношение к гостящим яхтам. Есть верфь для малых судов со слипом и краном, производятся все виды ремонта. В Хобарте имеются все виды снабжения и обслуживания яхт.

### Примечания

Хобарт является ведущим центром парусного спорта в южных широтах, а также базой для яхт, планирующих посетить Антарктические территории Австралии. В Тасмании, особенно в районе пролива Дантраксто (D'Entrecasteaux), есть несколько сказочных районов для круизов.

Веб-сайты:

Кингс-Пиер: [www.hpc.com.au](http://www.hpc.com.au).

Королевский яхт-клуб Тасмании: [www.ryct.org.au](http://www.ryct.org.au).

## Субантарктические острова Южного океана



### Южная Джорджия

**Общие сведения.** Плавание на остров Южная Джорджия и обратно – один из наиболее сложных морских переходов для яхт. На этом маршруте встречается много айсбергов и часто штормит. Однако яхтсмена ждет награда в виде возможности побывать на острове, где по сей день последствия пребывания человека минимальны, и все находится в полной власти царства животных.

**Оформление.** Острова являются Британским владением. Необходимо заблаговременно получить разрешение на посещение острова у Комиссара по делам Южной Джорджии и Южных Сандвичевых островов. Обращаться по адресу:

The Commissioner for South Georgia and South Sandwich Island, Government House,

Stanley, Falkland Islands, South Antarctic via United Kingdom

Телефон: +500 27433; Факс: +500 27434.

Электронный адрес: [gov.house@horizon.co.fk](mailto:gov.house@horizon.co.fk).

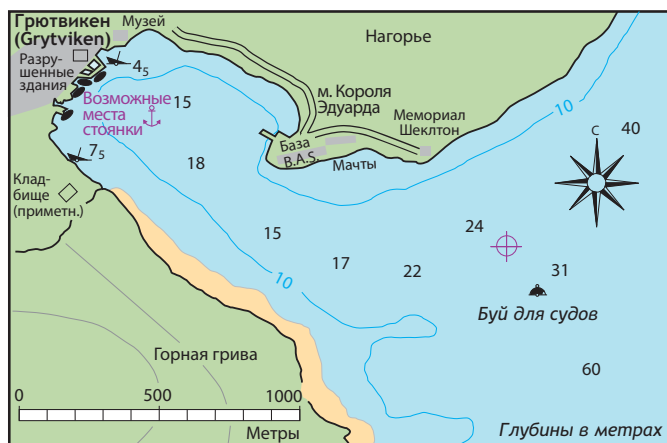
Веб-сайт: [www.sgisland.gs](http://www.sgisland.gs).

С каждой яхты взимается сбор за высадку в размере 60 фунтов стерлингов, независимо от длительности пребывания. Единственной точкой захода является Кинг-Эдвард-Пойнт. По прибытии на судно поднимется офицер ВМФ, который оформит приход и даст экипажу подробный инструктаж, особенно, что касается разрешенных мест высадки на берег.

## Справочные ресурсы

### ЛОЦИИ И РУКОВОДСТВА ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

Лоцманский фонд Королевского клуба круизного плавания (RCCPF) публикует руководство для плавания в Южной Джорджии, которое можно бесплатно загрузить на веб-сайте клуба: [www.rccpf.org.uk](http://www.rccpf.org.uk).



ГРЮТВИКЕН (Южная Джорджия)

54°17'25S 36°29'0W

### ГРЮТВИКЕН

Величина прилива 0,6 м.

### Навигация

Берега островов извилисты, часто встречаются полосы льда, а у берегов много рифов. Судовождение следует осуществлять с исключительной осторожностью.

### Причалы

Может быть появится возможность воспользоваться одним из старых причалов. В очень редких случаях яхты приглашаются к причалу базы ВМФ. Если дуют ветра, места для стоянки некомфортны.

### Якорные стоянки

Якорная стоянка находится у старого поселка китобоев, где грунт держит хорошо и довольно удобно укрываться от непогоды, но погодные условия в самом районе стоянки могут быть экстремальными.

### Обслуживание

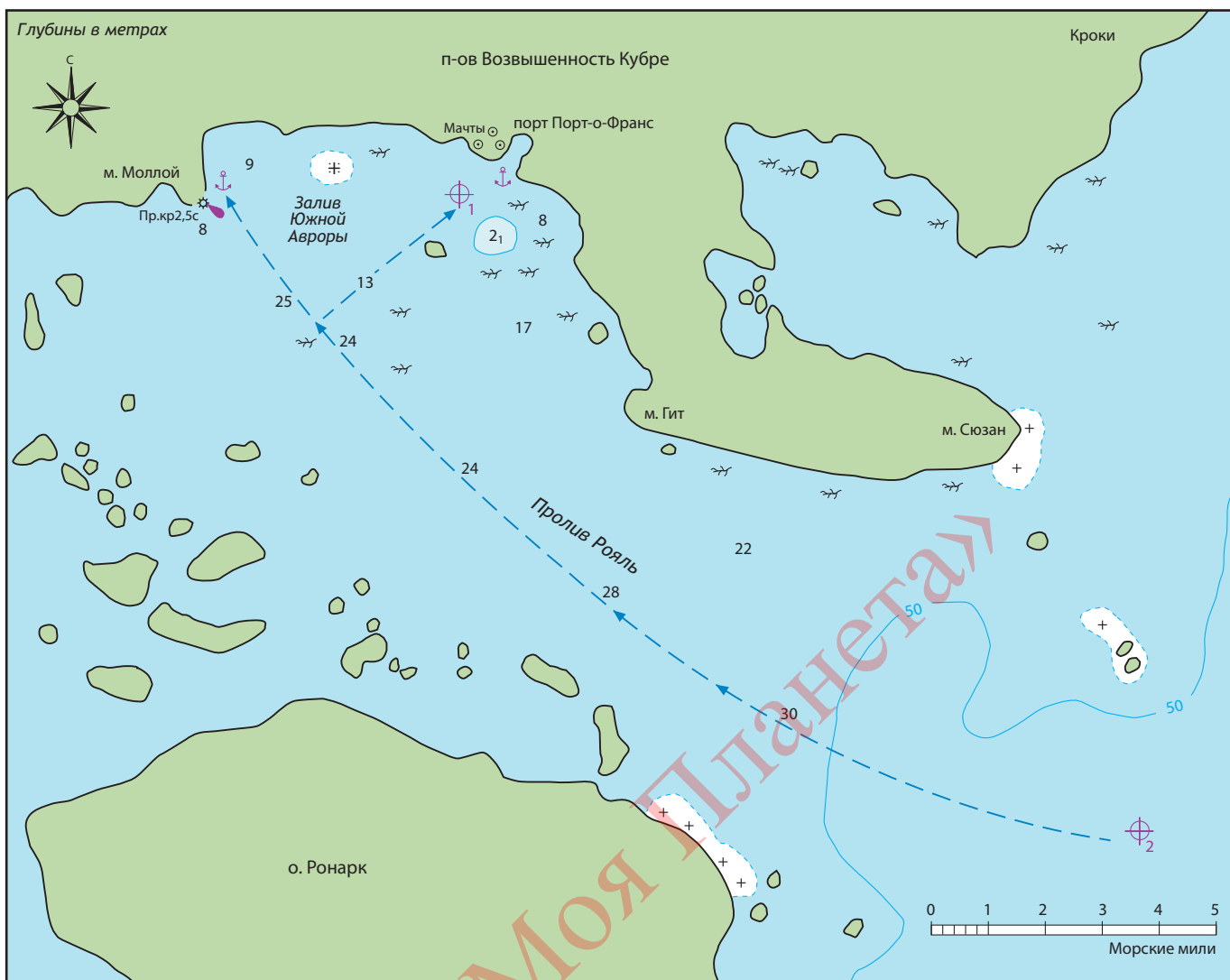
Из всех возможных услуг имеется только почтовое отделение и небольшой магазин сувениров. Отсутствует снабжение продуктами. Приезжие находятся на полном самообеспечении.



### Крозе и Кергелен

**Общие сведения.** Крозе и Кергелен являются владением Франции. Острова расположены вблизи лучшего маршрута между Южной Африкой и Австралией. И хотя они находятся в районе распространения айсбергов, вероятность встречи с ними у берегов этих островов небольшая. Обе группы островов интересны теми местами, где обитают представители антарктической фауны. Острова находятся под охраной.

**Оформление.** Считается, что разрешение на посещение островов должно быть получено до выхода в рейс. Однако, один французский яхтсмен сделал от нашего имени подряд несколько запросов в Париж и Реюньон и не получил никакого ответа. Известно, что некоторым яхтам позволили совершить укороченные круизы после прибытия на острова без заблаговременно взятого разрешения. О своем прибытии они доложили в административные центры обоих островов: Крозе. Crique de Navire. Ile de la Possession. 46°26'.5S; 51°52'.4E (Crozet). Кергелен. Port-aux-Francaise. 49°21'.7S; 70°11'.8E (Kerguelen).



**ОСТРОВА КЕРГЕЛЕН**  
 F1 49°22' S 70°12' W  
 F2 49°33' S 70°30' W

К приводимым GPS-координатам административных центров следует относиться с большим недоверием.

По некоторым сведениям с яхт взимают чрезмерно высокие ежедневные сборы.

Обратите внимание на то, что приводимые на карте точки маршрута даются для подходной точки при следовании со стороны моря и для якорной стоянки у административного центра Порт-о-Франсе (Port-aux-Francaise).

Величина прилива 2 м (Кергелен).

**Якорные стоянки**

Воды у острова Крозе малопригодны для постановки на якорь. На Кергелене в многочисленных фьордах острова есть целый ряд якорных стоянок. Хотя место для якорной стоянки у административного центра Порт-о-Франсе очень слабо защищено от непогоды, возможно, за мысом Моллой якорная стоянка будет более безопасна, но он находится в 5 милях от Порт-о-Франсе. Погодные условия вблизи островов очень плохие. В январе частота повторяемости ветров штормовой силы значительно выше 10%, официально заявляемых для Кергелена.



**Острова Кэмпбелл и**

**Окленд**

*Общие сведения.* Острова являются частью Новой Зеландии.

**Оформление.** Разрешение на посещение островов должно быть получено до отхода в рейс. Обращаться в Департамент охраны окружающей среды Новой Зеландии необходимо по следующему адресу:

Ranger (Concession Management), Southern Island Area, Department of Conservation,

PO Box 743, Invercargill. Телефон: (03) 2147536.

С Департаментом охраны окружающей среды Новой Зеландии можно также связаться через их веб-сайт: [www.doc.govt.nz](http://www.doc.govt.nz).

Необходимо оплатить большой сбор. Кроме того, если вы запланировали высадку на берег, следует взять на борт судна рейнджера национального парка. Экипажи небольших яхт, возможно, смогут договориться о высадке на берег без рейнджера.

Величина прилива 1 м.

**Навигация**

Берега обоих островов изрезаны многочисленными углублениями, а в прибрежных водах немало навигационных опасностей.

**Якорные стоянки**

Есть несколько удобных якорных стоянок.

**Обслуживание**

Продуктов и снабжения нет. Прибывающие должны полностью полагаться на свои ресурсы.



# Южная Джорджия

Для опытных яхтсменов круизы у Южной Джорджии прекрасны. Плавание в этих местах непростое, требует умения и тщательной подготовки. Пейзаж, часто лишь проглядывающий сквозь снег или несущиеся облака, изумителен настолько, что описать его непросто. Дикая природа в ее невероятном изобилии и разнообразии создает необыкновенное ощущение того, что ты видишь мир таким, каким он был до появления человека. И на самом деле, пляжи почти полностью заняты морскими котиками, из-за их многочисленности и агрессивного поведения в начале лета высадиться на берег почти невозможно.

## Льды и погода

Южная Джорджия лежит южнее АЗК (антарктической зоны конвергенции). Поэтому острова омываются холодными антарктическими водами, идущими в направлении на восток – северо-восток. Этот поток несет многочисленные айсберги, некоторые из них – в виде огромных столбообразных образований льда. Иногда они идут кучно, являясь, вероятно, продуктом разлома одного большого айсберга, а иногда айсберги на большом расстоянии друг от друга. Если вы заметили айсберги, то это значит, что рядом должны

быть их обломки меньшего размера, а также гроулеры (несаки), поэтому необходимо нести усиленное и тщательное визуальное наблюдение. Внешняя граница айсбергов находится примерно на расстоянии в 400 миль от Южной Джорджии, если брать направление на Фолклендские острова. Эта граница простирается дальше по направлению к Южной Африке. Зимой паковый лед достигает южного берега Южной Джорджии, а к северному берегу, если и подходит, то крайне редко.

Погода, в основном, определяется непрерывным потоком глубоких депрессий, следующих в направлении с запада на восток. Изредка депрессия зарождается в районе Фолклендских островов и проходит над Южной Джорджией. Гораздо чаще депрессии проходят южнее, вызывая ветры западной четверти, но иногда, если они проходят над самим островом или севернее его, то возникают циклонические и восточные ветра. Осадки часты, и даже в разгар лета они выпадают в виде снега.

Погода здесь изменчива и неустойчива круглый год. Долгие периоды плохой погоды могут сменяться великолепными отрезками антициклонической погоды.

Зачастую барометр мало помогает в предсказании погоды, которая очень



Ледник Фортуна

Бухта Сент-Эндрюс, Южная Джорджия



сильно зависит от рельефа местности. Путешественники должны быть готовы к самому худшему, хотя часто они бывают приятно удивлены увиденным.

### Как туда добраться

Большинство яхт прибывают из портов Стэнли, Ушуайя или Пуэрто-Вильямс. Уходить из Южной Джорджии труднее, чем туда дойти. Выбирая окна хорошей погоды, некоторые яхтсмены умудряются удачно проскочить назад до Стэнли. Другие идут на север в Уругвай, что, как правило, связано с длительным противостоянием северному ветру. Чартерные яхты регулярно ходят назад в Ушуайя, но для этого требуется время, удача и большой дизельный двигатель. Отдельные яхты идут с попутным ветром, но по бурному морю в Кейптаун.

### Постановка на якорь

В Южной Джорджии нет якорных стоянок, полностью защищенных от всех ветров. Судно должно быть способно выйти штормовать в критической ситуации и иметь значительно более мощное оборудование, чем у обычных судов, чтобы противостоять ветру и волнению с моря. Экипаж должен быть готов подать и закрепить швартовы на скалистом берегу.

### Магазины и обслуживание

Все, что можно приобрести на местном «рынке»: вода, лед и листья одуванчика. Все остальное должно быть на борту. Власти полагают, что ваше судно будет находиться на полном самообеспечении. Служба поиска и спасения здесь полностью отсутствует, для оказания помощи яхтам мощностей нет. В случае кораблекрушения экипаж яхты должен быть готов к неделям выживания в суровой среде и иметь радиосвязь для вызова помощи. В поселке Грютвикен есть почтовое отделение, но почта приходит редко. Сооружения и оборудование базы Антарктического управления Великобритании для яхтсменов недоступны.

### На берегу

Яхтсменам разрешено высаживаться на берег на короткое время везде, за исключением закрытой территории нескольких научных заказников. В этих местах есть множество мест для чудесных прогулок и восхождений и бесчисленные возможности для того, чтобы наблюдать дикую природу вблизи, иногда даже слишком близко, например, в случае с агрессивными морскими котиками. Для ночевки на берегу требуется отдельное разрешение. В любом случае, оставлять яхту без присмотра более чем на несколько часов неразумно. Многих приезжих интересуют заброшенные поселения китобоев. На все их стоянки и причалы вход запрещен, за исключением поселка Грютвикен. Они были закрыты из-за представляющих опасность



Южная Джорджия

для здоровья путешественников асбеста и химикатов на заброшенных производственных территориях, а также из-за кусков листового железа, поднимаемых ветром в воздух, и прочего строительного мусора.

### Полезная литература

Antarctic Oasis. Антарктический оазис. T. Carr and P.W.W. Norton 1998. Прекрасно иллюстрированный отчет о круизах яхты «Кэлю» в Южной Джорджии в 1992-1997 гг.

The Tortore Voyage. Плавание яхты «Торторе». Century Hutchinson 1998 and Homelands Publications, Kerikeri, New Zealand. Орнитологическая экспедиция яхты «Торторе», в которую вошли два

*Яхта штормует на плавушем якорю в Южном океане*



зимних круизных плавания в Южной Джорджии в 1984-1985 гг.

Веб-сайт с огромным объемом информации предоставляет возможность скачать и распечатать стандартные бланки для заполнения (см. в разделе «Visitors & Applications»): [www.sgisland.gs](http://www.sgisland.gs).

Веб-сайт: [www.rccpf.org.uk](http://www.rccpf.org.uk)  
Путевые заметки в вольном изложении. Авторы Пит Хилл и Энди О'Грэйди.

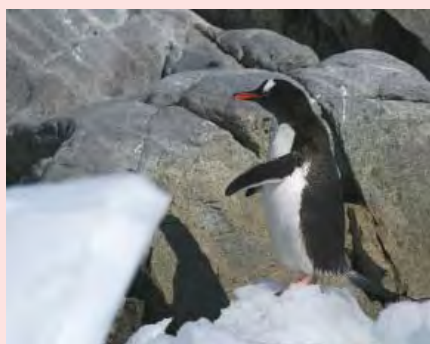
### Моя любимая книга

South: The Story of Shackleton's last Expedition, 1914-1917. Юг: история последней экспедиции Шэклтона, 1914-1917 гг. Sir Ernest Shackleton.

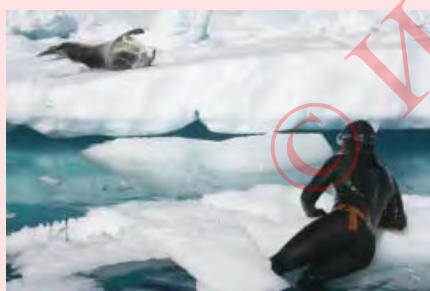
# Плавание под парусом в Антарктике



На снегу работать с концами довольно холодно



А вот и местные жители!



Похоже, что морской леопард большую часть времени отдыхает

Крепление швартовов на заснеженном берегу



Для мореплавателей пролив Дрейка между мысом Горн и Южными Шотландскими островами, возможно, самый страшный участок водной поверхности Земли. Постоянный поток депрессий, носящийся вокруг земного шара, протискивается через этот узкий проход между двумя массивами суши – Южной Америкой и Антарктическим полуостровом. И так уже плотно сжатые друг с другом изобары сжимаются еще плотнее, поэтому ветра могут дуть сильнее, чем при урагане!

Во время нашего перехода на яхте «Балаена» давление держалось в районе 960 миллибар, и даже при относительно небольшом ветре скоростью 30-40 узлов мы все чувствовали себя скверно в этих «хороших» погодных условиях. По мере приближения к Антарктике появляется еще одна опасность – опасность встречи со льдами. Возникает также неопределенность того, где пройдет центр очередной депрессии, к югу или к северу от яхты. Беспокоят мысли о том, не закончится ли это путешествие внезапным штормовым восточным ветром, который будет дуть навстречу идущим с запада огромным волнам, создаваемым той же самой депрессией, движущейся немного севернее вашего судна. В самой Антарктике по-настоящему безопасных якорных стоянок очень мало, грунт зачастую держит плохо, дует сильный ветер, вокруг яхты постоянно дрейфуют куски льда, заставляя вас быть настороже. Я никого не призываю пускаться в такое плавание, так как оно опасно, и яхты в этих местах терпят крушение регулярно. Добавьте к этому все

бюрократические препоны, которые должны преодолеть яхтсмены для того, чтобы получить разрешение на посещение Антарктики от соответствующих властей в своей стране, а также отсутствие руководств для плавания, недостаточно подробные навигационные карты и полнейшее отсутствие каких бы то ни было мощностей для обслуживания яхт. Для такого путешествия я рекомендую вам арендовать одну из тех яхт, которые совершают подобные переходы несколько раз в году. Одного взгляда на эти суда достаточно, чтобы понять, почему я советую воспользоваться ими, так как они являются наглядной демонстрацией следующих качеств: крепкие, мореходные и хорошо подготовленные яхты.

Однако среди нас есть и такие безумцы, которые идут в эти воды на своих утлых суденышках и бывают за это вознаграждены сторицей. Дикая природа здесь не настолько внушает благоговейный ужас и повергает в трепет, как на островах Южной Джорджии, но здесь достаточно пингинов и тюленей, чтобы привести вас в изумление, киты появляются ежедневно, а вокруг множество замечательных морских птиц. Но больше всего восхищает сам вид замерзшего континента. Нельзя быть заранее готовым к виду покрывающего практически каждый кусочек суши льда, толщина которого, как правило, достигает несколько сотен метров. Обычное место якорной стоянки в этих местах – это просто углубление в массивной стене изо льда и снега, возвышающейся над судном и издающее зловещее урчанье днем

Острова Мельхиор, отличная якорная стоянка



и ночью. Время от времени сотни тысяч тонн льда обрушиваются в воду, заставляя яхту дрожать. А когда светит солнце, не хватает никаких слов, чтобы описать пейзаж, и нет такой кинокамеры, чтобы запечатлеть на нее всю бескрайность картины, открывающейся пред вашим взором.

#### Практические советы

Путеводителя по этим местам не существует. Тот, кто сможет подружиться с капитанами работающих в этом районе чартерных яхт, может воспользоваться их советами и помощью. Но эти опытные мореплаватели должны быть уверены в том, что вы не будете создавать им проблем. Не рассчитывайте на то, что появившись в разгар их напряженного трудового лета, вы получите массу информации от этих профессионалов и так слишком загруженных заботами о своем собственном судне и пассажирах.

До отхода все суда должны получить разрешение властей своей страны и выполнять все установленные требования во время нахождения в Антарктике. Возможные штрафы за их невыполнение велики, а ущерб интересам других яхт и их пассажирам из-за этого, в конечном счете, может выразиться в полном запрете посещения этого района.

Большинство судов предпочитают выходить в рейс из вод Чили, немного сокращая, таким образом, переход и получая возможность перед его началом постоять на якоре у мыса Горн. Более разумнее будет сначала идти к Южным Шотландским островам, курс на которые проходит восточнее прямого направления на юг, и тогда ветра будут более благоприятными. Не задерживайтесь у этих островов надолго, так как на (Антарктическом) полуострове погода лучше, а пейзаж интереснее, особенно в районе пролива Лемэр.

При возвращении в Южную Америку общепринятой практикой является выход в рейс с островов Мельхиор, так как при этом на обратном пути яхта немного выигрывает в расстоянии при следовании против ветра.

Возможность получения метеорологических файлов GRIB (двоичные файлы с координатной сеткой) в виде приложений к электронной почте сделало переходы в Антарктику гораздо безопаснее. Обычно в них удается найти окно в 3-4 дня с менее сильными ветрами. Однако, большинство мореплавателей считают, что к прогнозируемой скорости ветра нужно добавлять 10 узлов, а там, где указана скорость 20 и более узлов, вполне может бушевать шторм.

#### Запоздалая мысль

В начале марта 2009 года, когда яхта «Балаена» укрывалась от непогоды в спокойных водах у мыса Горн, несколько чартерных яхт вынуждены были выбираться из шторма с ветрами до 120 узлов около островов Десеппен. Представляя объем двигателей и прочность оборудования этих судов, а также богатство опыта их капитанов, я серьезно сомневаюсь в том, что в такой ситуации мы бы смогли уберечь «Балаену» от гибели на скалах.

#### Справочная литература

Southern Ocean Cruising. Круизы в Южном океане. Sally and Jerome Ponscet.

Бесплатная загрузка на веб-сайте: <http://www.era.gs/resources/soc/index.shtml>.

Это книга о законах и правилах, а также о бережном отношении к окружающей среде. В книге приводится мало практической информации, касающейся плавания.

Antarctic. (Lonely Planet). Антарктика. (Одинокая планета). Это хороший источник информации



Закат и пингвины



Что это, ласты?  
Фото: Магнус О'Грэйди



Ночь у Антарктического полярного круга

для туристов. Издательство RCCPF. Некоторые отрывки из книги можно бесплатно загрузить на сайте: [www.rccpf.org.uk](http://www.rccpf.org.uk).

#### Моя любимая книга

Scott and Amundsen. Скотт и Амундсен. Roland Huntford.

*Лед может быть очень красивым*

